

**Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Babki**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA  
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**STWiORB**



**PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**

**„Bieżąca konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Babki  
w 2026 roku ”**

**Opracowała:**

**Alina Adamska**

**Zatwierdzam:**

**Robert Okińczyc- Nadleśniczy Nadleśnictwa Babki**

## Spis treści

1.	PRZEDMIOT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ .....	3
2.	ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ .....	3
3.	ZAKRES ROBÓT OBJETYCH SPECYFIKACJĄ .....	3
4.	OKREŚLENIA PODSTAWOWE UŻYTE W SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT .....	3
5.	OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT .....	4
6.	MATERIAŁY .....	5
7.	SPRZĘT .....	6
8.	TRANSPORT .....	6
9.	WYKONYWANIE ROBÓT .....	6
10.	WARTUNKI TECHNICZNE ODBIORU .....	8
11.	PODSTAWA PŁATNOŚCI .....	9
12.	NORMY ZWIĄZANE .....	9

## **1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia pn.: „**Bieżąca konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Babki w 2026 roku**” polegająca na wbudowaniu kruszywa betonowo- ceglanego oraz mechanicznym profilowaniu dróg równiarką wraz z zagęszczeniem walcem samojezdnym.

## **2. ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako załącznik do Ogłoszenia Uproszczonego Przetargu Nieograniczonego oraz Umowy na realizację robót.

## **3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SPECYFIKACJĄ**

Zakres robót należy rozumieć i stosować w powiązaniu z niżej wymienioną Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla zamówienia pn.: .

### **Bieżąca konserwacja i utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Babki w 2026 roku**

Zgodnie z ilościami i w zakresie określonymi w Ogłoszeniu Uproszczonego Przetargu Nieograniczonego, ofercie, umowie i STWiORB.

## **4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE UŻYTE W SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

Określenia podstawowe użyte w Specyfikacji Technicznej wymienione poniżej należy rozumieć następująco:

- 4.1. **Kierownik robót**- osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji zadania budowlanego, przedsięwzięcia, posiadająca doświadczenie i przygotowanie techniczne do prowadzenia prac drogowych.
- 4.2. **Polecenia Przedstawiciela Zamawiającego**- wszystkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Przedstawiciela Zamawiającego w formie ustnej i pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.
- 4.3. **Protokół końcowego odbioru robót** – należy przez to rozumieć dokument wystawiony przez Zamawiającego, stwierdzający wykonanie przedmiotu zamówienia, podpisany przez Komisję odbioru.
- 4.4. **Protokół częściowego odbioru robót**- należy przez to rozumieć dokument wystawiony przez Zamawiającego, stwierdzający wykonanie poszczególnego zlecenia wystawionego przez Zamawiającego, podpisany przez Komisję odbioru.
- 4.5. **Komisja odbioru** – oznacza zespół osób powołany przez Zamawiającego dla celów dokonania odbiorów wykonanych prac, w skład którego wchodzi w szczególności przedstawiciele Zamawiającego, inspektora nadzoru oraz Wykonawcy;

## 5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z STWiORB i poleceniami Przedstawiciela Zamawiającego. Roboty wykonać także zgodnie ze sztuką i wiedzą budowlaną.

- 5.1. **Termin zakończenia robót**- Zgodnie z wystawionymi każdorazowo zleceniami jednak nie później niż do dnia 15 grudnia 2026r.
- 5.2. **Przekazanie placu budowy**- Zamawiający przekaze w terminie do 7 dni od dnia podpisania z Wykonawcą zlecenia dla danego odcinka drogi, na którym będą przeprowadzane prace konserwacyjne.
- 5.3. **Zgodność robót ze STWiORB**- STWiORB oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Przedstawiciela Zamawiającego stanowią część kontraktu, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy. Wykonawca nie może wykorzystać błędów w otrzymanej dokumentacji od Zamawiającego, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić

Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

- 5.4. **Ochrona przeciwpożarowa-** Wykonawca robót będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej i będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót, albo przez personel Wykonawcy.
- 5.5. **Materiały szkodliwe dla otoczenia-** Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia.
- 5.6. **Bezpieczeństwo i higiena pracy-** Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 5.7. **Ochrona i utrzymanie robót-** Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę i utrzymanie robót do czasu końcowego odbioru robót.

## 6. MATERIAŁY

- 6.1. Do uzupełnienia i naprawy odcinków dróg leśnych gruntowych wykorzystany zostanie materiał Wykonawcy:
  - a. Gruz betonowo- ceglany łamany 0-63 mm
- 6.2. Zamawiający dopuszcza:
  - a. Maksymalny udział cegły to 20%
  - b. Zanieczyszczenie frakcją wykraczającą poza określony zakres maksymalnie do 8%, jednak frakcja powyżej 63 mm nie może być większa niż 70mm
- 6.3. Dostarczony materiał musi być wolny od wszelkich zanieczyszczeń typu azbest, przedmioty i fragmenty metalowe, materiały toksyczne, drewno, tworzywa sztuczne i wyroby gumowe
- 6.4. Po zakończeniu każdego zlecenia Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oświadczenie i atesty potwierdzające że materiały użyte do stabilizacji dróg leśnych posiadają granulację wymaganą w STWiORB są wolne od wymienionych w punkcie 6.3. zanieczyszczeń
- 6.5. Materiały do wykonania przedmiotu Zamówienia dostarczy Wykonawca na własny koszt i we własnym zakresie

## **7. SPRZĘT**

- 7.1. Wykonawca przystępujący do wykonywania prac w ramach przedmiotu zamówienia, posiada następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne niezbędnych do wykonania zamówienia:
- a. równiarka samojezdna- min 1 szt
  - b. walec samojezdny- min 1 szt
  - c. samochód samowyładowczy o ładowności 10-30t- min 1 szt.

## **8. TRANSPORT**

- 8.1. Materiał należy przewozić środkami transportu typu samochody samowyładowcze lub ciągniki z przyczepami.
- 8.2. Transport materiału nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, dróg publicznych, sieci kanalizacyjnych, energetycznych, wodociągowych, gazowych i telekomunikacyjnych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć we własnym zakresie i na własny koszt.
- 8.3. Wykonywanie przedmiotu zamówienia nie może powodować uszkodzenia drzew stojących

## **9. WYKONYWANIE ROBÓT**

- 9.1. Wykonywanie robót ziemnych
- a. Wbudowanie i zagęszczenie kruszywa
    - odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać przy odpowiednich warunkach pogodowych, tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi.
    - Podłoże, w które będzie wbudowywany materiał powinno być wyprofilowane i niewodnione.
    - Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi, nadając jej

szerokość.

- Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza, nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi.
- Po jednorazowym przejeździe równiarki, należy zagęścić grunt formując koronę drogi. Po zagęszczeniu, czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się z gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca, w których brakuje ziemi.
- Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zawałować powierzchnię walcem. Po drugim przejeździe równiarki i walca należy oczyścić powierzchnię drogi z korzeni i innych zanieczyszczeń. Do tej czynności Wykonawca musi zapewnić dodatkowego pracownika.
- W miejscach dużego obniżenia terenu należy dodatkowo wykonać odwodnienie drogi.
- Materiał powinien być rozkładany jednowarstwowo: po uwałowaniu warstwa o średniej grubości 20 cm, przy użyciu równiarki lub spycharki. Mieszanka kruszywa po rozłożeniu powinna być zagęszczona przejazdami walca drogowego. Zagęszczanie nawierzchni powinno rozpocząć się od krawędzi drogi i stopniowo przesuwać się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi. Zagęszczanie nawierzchni o jednostronnym spadku należy rozpocząć od dolnej krawędzi i przesuwać pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi.
- Po wykonaniu robót teren na którym wykonywane były prace należy uprzątnąć
- Wykonawca każdorazowo na wezwanie Zamawiającego przedstawi dokument potwierdzający ilość dostarczonego i wbudowanego materiału.

b. Czynności dodatkowe

- zwilżenie wodą nawierzchni gruntu (jeżeli zajdzie taka konieczność) w celu osiągnięcia maksymalnego zagęszczenia gruntu,
- zagęszczeniu drogi walcem samojezdnym

- 9.2. Jakość i zakres prac będzie kontrolowana na bieżąco przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, a ewentualne braki i niedociągnięcia będą natychmiast zgłaszane Wykonawcy, który zobowiązany jest niezwłocznie je usunąć.
- 9.3. Po wykonaniu całości prac w ramach wystawionego zlecenia, Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o gotowości prac do odbioru ustnie (telefonicznie) lub pisemnie (drogą elektroniczną na adres email: [babki@poznan.lasy.gov.pl](mailto:babki@poznan.lasy.gov.pl) lub [alina.adamska@poznan.lasy.gov.pl](mailto:alina.adamska@poznan.lasy.gov.pl) ).
- 9.4. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość wykonanych robót, za ich zgodność z wymaganiami Specyfikacji Technicznej, warunkami ogólnymi, umową, Ogłoszeniem uproszczonego przetargu nieograniczonego oraz poleceniami Przedstawiciela Zamawiającego.
- 9.5. Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu po zakończeniu prac oraz wywóz i utylizację odpadów powstałych podczas realizacji zamówienia
- 9.6. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia atestów i oświadczeń dla zastosowanych materiałów
- 9.7. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia terenu robót przed ingerencją osób postronnych od czasu przekazania terenu robót do czasu odbioru robót
- 9.8. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi w myśl obowiązujących przepisów, BHP i specyfikacjami technicznymi,

## **10. WARTUNKI TECHNICZNE ODBIORU**

- 10.1. Szerokość nawierzchni- Zakładana szerokość nawierzchni wynosi 3,0-4,0 m
- 10.2. Grubość warstw budowanego materiału- Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia grubości warstw wbudowanego materiału przez wykopanie dołków kontrolnych w losowo wybranych miejscach w ilości min 1 szt. w przypadku wbudowania min. 100 ton materiału na tym samym odcinku drogi. Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości nie powinny przekraczać +/- 10%. Żaden z pomiarów nie powinien wynosić mniej niż zakładana min. dopuszczalna grubość danej warstwy materiału z tolerancją wymiarową.
- 10.3. Zagęszczenie nawierzchni drogi:

- a. Na zagęszczonej nawierzchni nie mogą być widoczne ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.
  - b. W losowo wybranych leśnictwach zamawiający ma prawo zażądać przeprowadzenia badań nośności gruntu przy użyciu płyty VSS. Koszty przeprowadzenia badań ponosi Wykonawca.
- 10.4. Jednostki obmiarowe- Jednostką obmiarową wbudowania gruzu w nawierzchnię drogi leśnej jest tona.
- 10.5. Wykonawca każdorazowo na wezwanie Zamawiającego przedstawi dokument potwierdzający ilość dostarczonego i wbudowanego materiału.
- 10.6. Po zakończeniu poszczególnych odcinków robót Wykonawca dostarczy Zamawiającemu do komisyjnego odbioru robót oświadczenie, że zastosowana wbudowana partia gruzu była wolna od wszelkich zanieczyszczeń typu: azbest, przedmioty i fragmenty metalowe, materiały toksyczne, drewno, tworzywa sztuczne i wyroby gumowe

## **11. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

- 11.1. Rozliczenie robót nastąpi wg sprawdzonej, faktycznej ilości wykonanych prac stwierdzonych protokołem odbioru, który będzie podstawą do wystawienia faktury.
- 11.2. Wykonawca wystawi fakturę za wykonane roboty na podstawie protokołu częściowego lub końcowego zatwierdzonego przez Zamawiającego

## **12. NORMY ZWIĄZANE**

PN- 87/S – 02201	Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe
PN - S- 0220	Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
PN-B- 11113:1966	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; Piasek.
PN- B- 11112:1966	Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
PN -B-11111:1966	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; żwir i mieszanka.
PN-S-06102:1997	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie