

Zarządzenie nr 9/02/2024
Nadleśniczego Nadleśnictwa Babki
z dnia 8 lutego 2024r
w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa
Babki dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi
i motorowerami,
Znak sprawy: SA.771.4.2024

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 1463) oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021), zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 8 lutego 2024 r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem 8 lutego 2024 r. zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 36/10/2021 z dnia 11 października 2021 r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Babki, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 1 czerwca 2024 do oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 7.
- b) zamieszczenia w terminie do 15 lutego 2024 na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączone z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.

§ 5

Drogi leśne wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia na pozycjach nr 9 – 26 zostały udostępnione na podstawie porozumień/umów dzierżawy z zewnętrznymi podmiotami, które pozostają odpowiedzialne za ich utrzymanie.

Drogi leśne na pozycji nr 9 – 15 – gmina Mosina.

Drogi leśne na pozycji nr 16-21 – gmina Kórnik.

Drogi leśne na pozycji nr 22-23,25 – gmina Swarzędz.

Droga leśna na pozycji nr 24 – gmina Pobiedziska.

Droga leśna na pozycji nr 26 – gmina Zaniemyśl.

§ 6

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 7

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionych dróg leśnych w Nadleśnictwie Babki, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 26, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia. Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu stanowią załącznik nr 5 do zarządzenia.

§ 8

Traci moc zarządzenie nr 10/02/2023 Nadleśniczego Nadleśnictwa Babki z dnia 06.02.2023 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Babki dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. SA.771.2.2023).

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Babki
Robert Oknińczyc

Wali
Armiński

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Droga do Leśniczówki Drapałka / -	LS09020002063, LS09020002070, 09-02-000108	Drapałka	Od dojazdu do obserwatorium astronomicznego do leśniczówki Drapałka / Od drogi gminnej nr 332009P do leśniczówki Drapałka	64, 65	659	Droga gruntowa, częściowo ulepszona kruszywem
2.	Droga do restauracji i strzelnicy myśliwskiej / -	LS09020000019, LS09020001789	Kobylepole	Droga Krajowa nr 92 – strzelnica myśliwska Lizawka	275	414	asfaltowa
3	Ulica Sosnowa / -	LS0902000346	Kobylepole	Ulica Sosnowa w Bogucinie od skrzyżowania z ul. Grzybową do skrzyżowania z ul. Słocińskiego	270	480	Droga gruntowa
4	Dojazd do Nadleśnictwa Babki / -	09-02-000605	Rogalin	Droga powiatowa nr 2461P – Nadleśnictwo Babki / droga gminna nr 10039 – Nadleśnictwo Babki	33	180 / 230	Kostka betonowa / asfaltowa
5	Dojazd do pola biwakowego „Na Reńskim” / nr 23	09-02-001323, LS0902001664, LS0902000270	Czmoń	Droga powiatowa nr 2464P – miejsce postoju „Na Reńskim”	115	649	Droga gruntowa
6	Droga do leśniczówki Łękno /-	09-02-001404	Łękno	Droga wojewódzka nr 432 – leśniczówka Łękno	62, 64	211	Droga gruntowa ulepszona kruszywem

7	Droga do leśniczówki Mechlin / nr 20	09-02-001515	Mechlin	Droga powiatowa 4072P – leśniczówka Mechlin	190-191	335	Droga gruntowa ulepszona
8	Droga do pola biwakowego Kotowo / -	09-02-001513	Mechlin	Droga powiatowa – 4072P/2 – pole biwakowe Kotowo	147	835	Droga gruntowa ulepszona
9	Dojazd do ul. Dębowej w Rogalinie/ -	LS0902000011	Mieczewo	ul Rogalińska - ul. Dębowa w Rogalinie	143, 144	240	Droga gruntowa
10	Przedłużenie ul. Prezydialnej w Rogalinie/ -	LS0902002639	Mieczewo	Przedłużenie ul. Prezydialnej w Rogalinie	144, 145	150	Droga gruntowa ulepszona kruszywem
11	Dojazd do m. Dworzyska	LS0902002453, LS0902002456	Mieczewo	Droga powiatowa 2464P - Dworzyska	202, 203	300	Droga gruntowa
12	Dojazd do m. Głuszyna Leśna/ -	LS0902001474, LS0902001468, LS0902001474	Rogalin	Droga powiatowa 2460P – miejscowość Głuszyna Leśna	160, 163	550	Droga gruntowa
13	Dojazd do Harcówki/ -	LS0902000748, LS0902000744	Rogalin	Dojazd od Rogalinka - Harcówka	186	600	Droga gruntowa
14	Przejazd ul. Podgórna – ul. Poznańska w Sasinowie/ -	LS0902001426	Rogalin	ul. Podgórna – ul. Poznańska w Sasinowie	189	122	Droga gruntowa
15	Przejazd ul. Prezydialna w Rogalinku – DW 431/ -	LS0902002638	Mieczewo	Ul. Prezydialna – DW 431	145	188	Droga gruntowa

16	Dojazd ul. Kempingowa w Mościenicy – działki położone nad j. Skrzynki Duże/ -	LS09020000031	Drapałka	ul. Kempingowa w Mościenicy – działki położone nad j. Skrzynki Duże	108	105	Droga gruntowa
17	Przejazd ul. Szczególna – ul. Radiowa w Szczytnikach/ -	Droga leśna w oddziale 45	Drapałka	ul. Szczególna – ul. Radiowa w Szczytnikach	45	90	Droga gruntowa
18	Przedłużenie ul. Polnej w Borówcu / -	LS09020001976	Drapałka	Przedłużenie ul. Polnej w Borówcu	62	130	Droga gruntowa
19	Przejazd ul. Deszczowa – ul. Spółdzielcza w Borówcu / nr 110	09-02-000110	Drapałka	ul. Deszczowa – ul. Spółdzielcza w Borówcu	74, 75	190	Droga gruntowa
20	Przedłużenie ul. Spółdzielczej w Borówcu/ -	LS09020000015	Drapałka	Przedłużenie ul. Spółdzielczej w Borówcu	77	195	Droga gruntowa
21	Przejazd ul. Polna w Czmoniu – droga 332031P/ -	LS09020002066	Błazejewo	ul. Polna w Czmoniu – droga 332031P	28	330	Droga gruntowa
22	Ul. Gajowa w Wierzonce/ -	09-02-000707, LS09020002139	Mechowo	Droga powiatowa 2407P – droga gminna 10020	217, 227	516	Droga gruntowa
23	Przedłużenie drogi gminnej 320728P/ -	LS09020000478	Mechowo	Przedłużenie drogi gminnej 320728P	221	96	Droga gruntowa

24	Dojazd do m. Uzarzewo Huby/ -	LS0902002649	Mechowo	Ul. Dworcowa – Uzarzewo Huby	265	430	Droga gruntowa
25	Dojazd do Wierzenicy	LS0902000709	Mechowo	Ul. Lisia- ul Dąbrówki	223/224, 229/230	800	Droga gruntowa
26	Dojazd do m. Doliwiec Leśny/ -	LS0902000054 LS0902000053 LS0902000052 LS0902000051 LS0902000049 LS0902000678 LS0902002416 LS0902002417 LS0902000047 LS0902000046	Łękno	Przedłużenie ul. Doliwcowej w Jeziorach Małych stanowiących jedyny dojazd do m. Doliwiec Leśny	50	600	Droga gruntowa ulepszona kruszywem

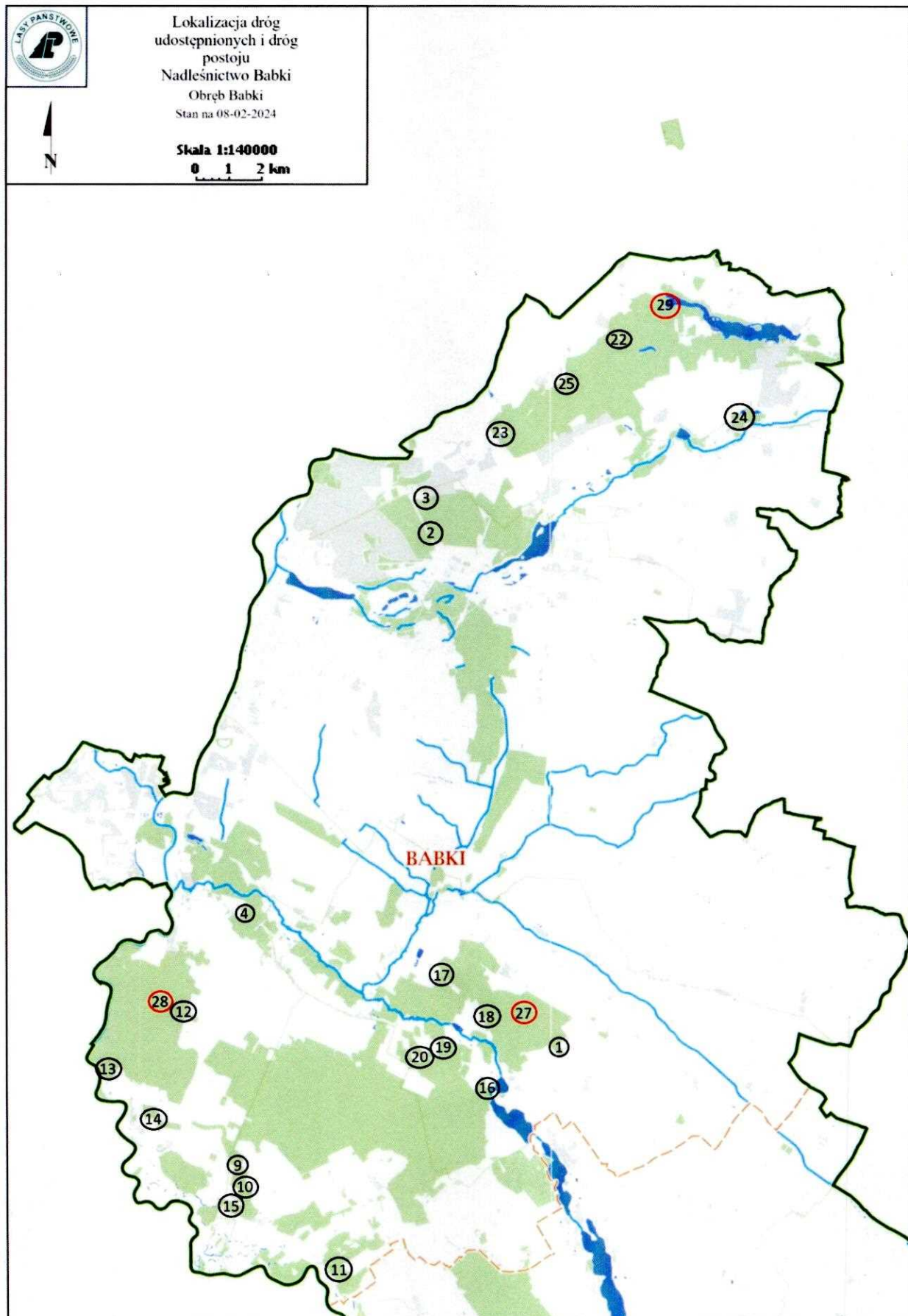
Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
27.	Miejsce postoju przy pomniku ofiar zbrodni stalinowskich	A11/P25	Drapalka	Przy drodze gminnej nr 332009P Robakowo - Dzieścimerowo	55d	Nawierzchnia utwardzona kruszywem
28.	Miejsce postoju leśnictwo Rogalin	A11/P7	Rogalin	Przy drodze powiatowej nr 2460P Wiórek – Sasinowo (przy zjeździe na Głuszynę Leśną)	160k	Nawierzchnia nieutwardzona
29.	Miejsce postoju przy tamie na Zalewie Kowalskim	A11/P23	Mechowo	Przy drodze powiatowej nr 10014, przed tamą na Zalewie Kowalskim	212c	Nawierzchnia nieutwardzona
30.	Pole Biwakowe „Na Reńskim”	A11/P22	Czmoń	Przy drodze udostępnionej, nad starorzeczem Warty	115p	Nawierzchnia nieutwardzona
31.	Miejsce postoju przy zjeździe do leśniczówki	A11/P10	Łękno	Przy drodze wojewódzkiej nr 432 Zaniemyśl - Śrem	64g	Nawierzchnia utwardzona kruszywem
32.	Miejsce postoju na polu biwakowym przy węgwie	A11/P15	Łękno	Przy drodze wojewódzkiej nr 432 Zaniemyśl - Śrem	62s	Nawierzchnia utwardzona kostką betonową
33.	Miejsce postoju na polu biwakowym Kotowo	A11/P19	Mechlin	Na polu biwakowym – dojazd od drogi powiatowej nr 4072P/2 udostępnioną drogą leśną nr 1513	147k	Nawierzchnia nieutwardzona

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 9/02/2024

Nadleśniczego Nadleśnictwa Babki

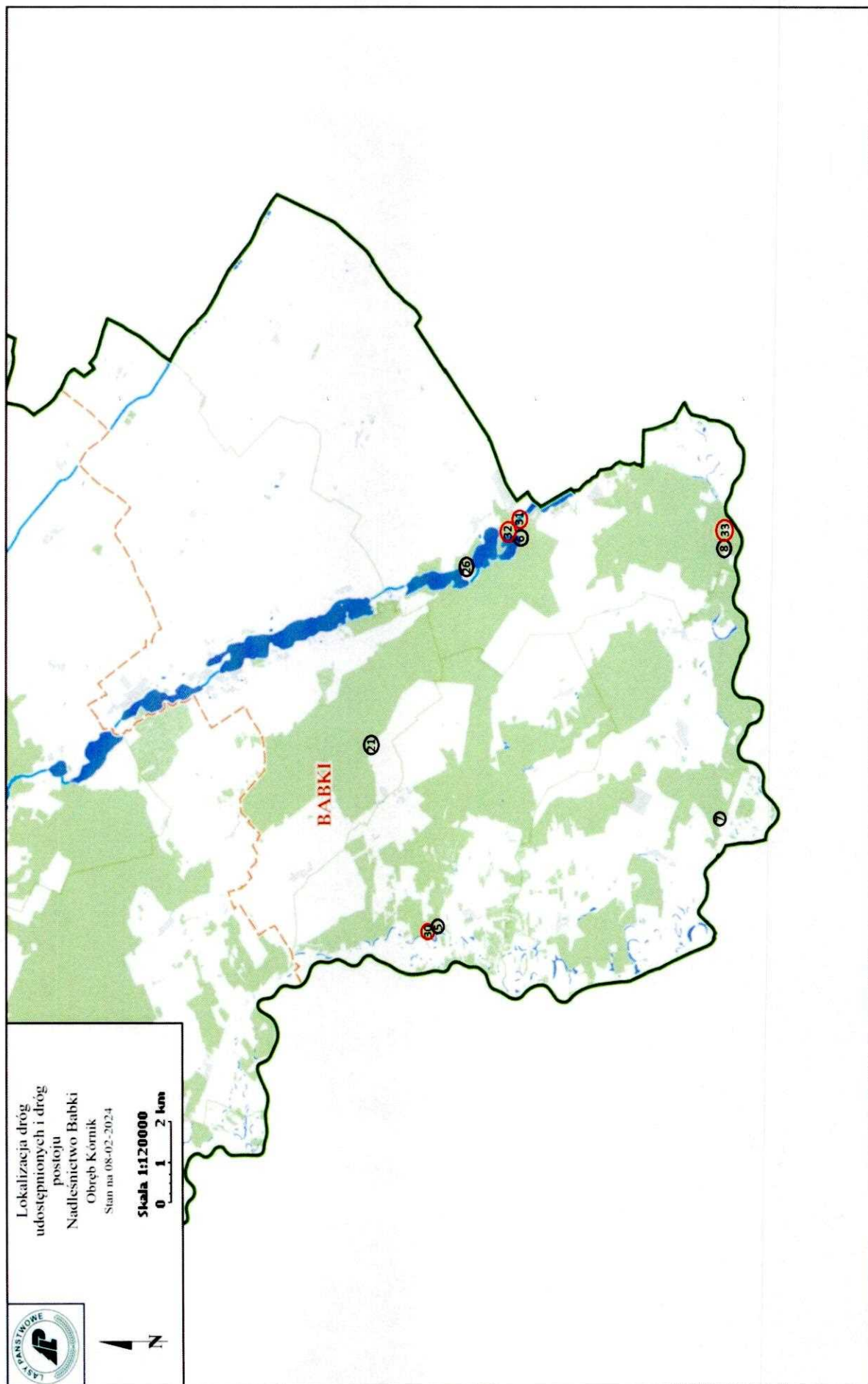
z dnia 08.02.2024 r.



Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 9/02/2024

Nadleśniczego Nadleśnictwa Babki

z dnia 08.02.2024 r.



LEGENDA:

1. Droga udostępniona – dojazd do leśniczówki Drapałka
2. Droga udostępniona – dojazd do restauracji i strzelnicy myśliwskiej
3. Droga udostępniona – ulica Sosnowa w Bogucinie
4. Droga udostępniona – dojazd do siedziby Nadleśnictwa Babki
5. Droga udostępniona – dojazd do pola biwakowego „Na Reńskim”
6. Droga udostępniona – dojazd do siedziby leśnictwa Łękno
7. Droga udostępniona – dojazd do siedziby leśnictwa Mechlin
8. Droga udostępniona – dojazd do pola biwakowego Kotowo
9. Droga udostępniona – dojazd do ul. Dębowej w Rogalinie
10. Droga udostępniona – przedłużenie ul. Prezydialnej w Rogalinie
11. Droga udostępniona – dojazd do m. Dworzyska
12. Droga udostępniona – dojazd do m. Głuszyna Leśna
13. Droga udostępniona – dojazd do harcówki
14. Droga udostępniona – przejazd pomiędzy ulicami Podgórną, a Poznańską w Sasinowie
15. Droga udostępniona – przejazd pomiędzy ul. Prezydialną w Rogalniku, a DW 431
16. Droga udostępniona – dojazd do działek położonych nad jeziorem Skrzynki Duże
17. Droga udostępniona – przejazd pomiędzy ul. Radiową, a ul. Szczególną w Szczytnikach
18. Droga udostępniona – przedłużenie ul. Polnej w Borówcu
19. Droga udostępniona – przejazd pomiędzy ul. Deszczową, a ul. Spółdzielczą w Borówcu
20. Droga udostępniona – przedłużenie ul. Spółdzielczej w Borówcu
21. Droga udostępniona – przejazd pomiędzy ul. Polną w Czmoniu, a drogą 332031P
22. Droga udostępniona – ul. Gajowa w Wierzonce
23. Droga udostępniona – przedłużenie drogi gminnej 320728P
24. Droga udostępniona – dojazd do m. Uzarzewo Huby
25. Droga udostępniona – dojazd do Wierzenicy- I. Mechowo
26. Droga udostępniona – dojazd do m. Doliwiec Leśny
27. Miejsce postoju przy pomniku ofiar zbrodni stalinowskich – I. Drapałka
28. Miejsce postoju przy zjeździe na m. Głuszyna Leśna – I. Rogalin
29. Miejsce postoju przy tamie na zalewie Kowalskie – I. Mechowo
30. Miejsce postoju przy polu biwakowym „Na Reńskim” – I. Czmoń
31. Miejsce postoju przy zjeździe do leśniczówki Łękno
32. Miejsce postoju na polu biwakowym przy wigwamie – I. Łękno
33. Miejsce postoju na polu biwakowym Kotowo

Zarządzenie otrzymują:

1. Kierownicy wszystkich działów Nadleśnictwa Babki
2. Inżynier nadzoru
3. Straż leśna
4. Leśniczowie Nadleśnictwa Babki

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Gminy w Zaniemyślu
2. Urząd Gminy w Kórniku
3. Urząd Gminy w Śremie
4. Urząd Gminy w Mosinie
5. Urząd Gminy w Swarzędzu
6. Urząd Gminy w Pobiedziskach
7. Urząd Miasta Poznania
8. Komenda Powiatowa Policji w Śremie
9. Komenda Powiatowa Policji w Środzie Wlkp.
10. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
11. Komisariat Policji w Kórniku
12. Komisariat Policji w Pobiedziskach
13. Komisariat Policji w Swarzędzu
14. Komisariat Policji w Mosinie

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. **Udostępnienia dróg leśnych nr LS0902002063, LS0902002070,
09-02-000108,**
do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

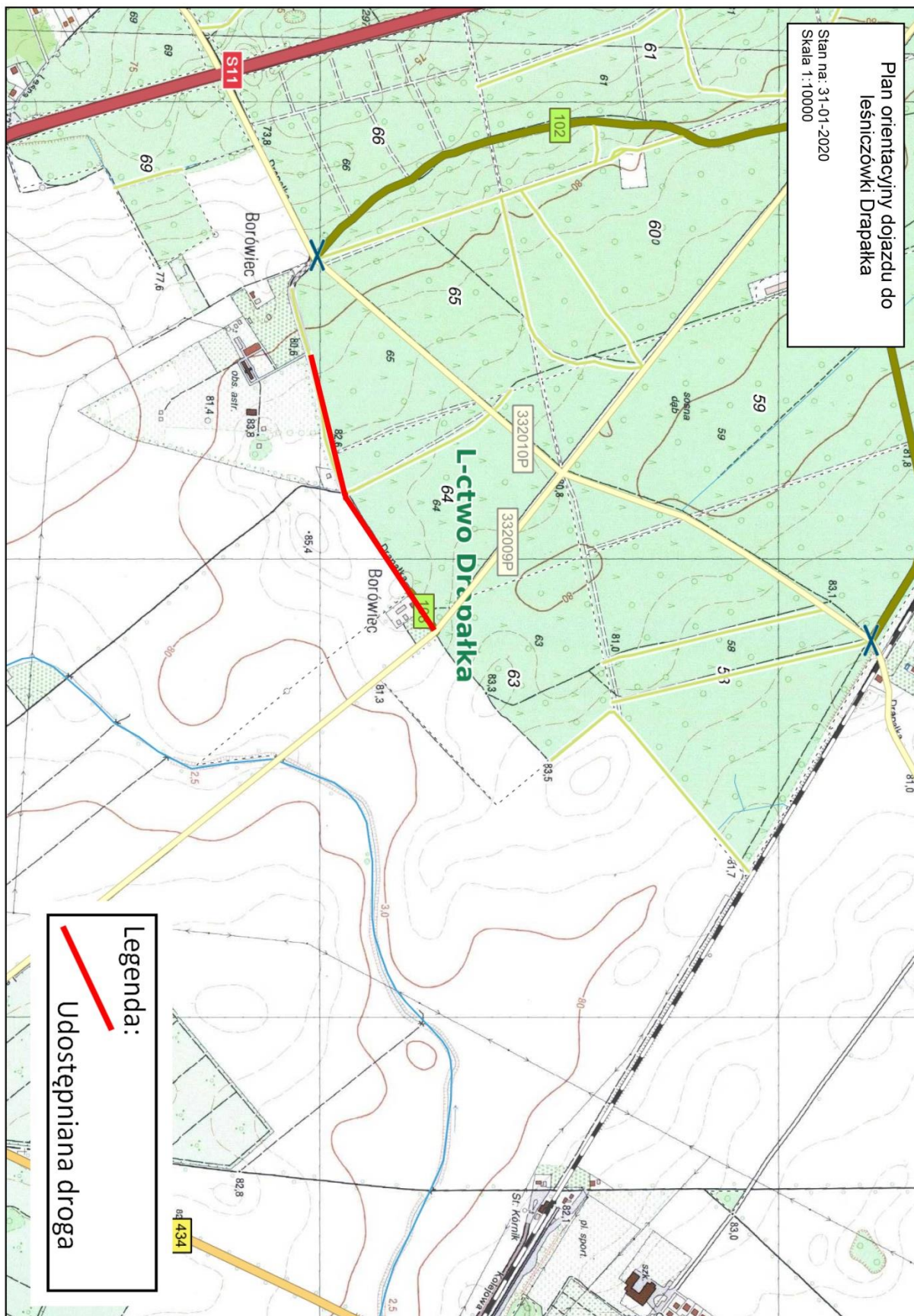
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

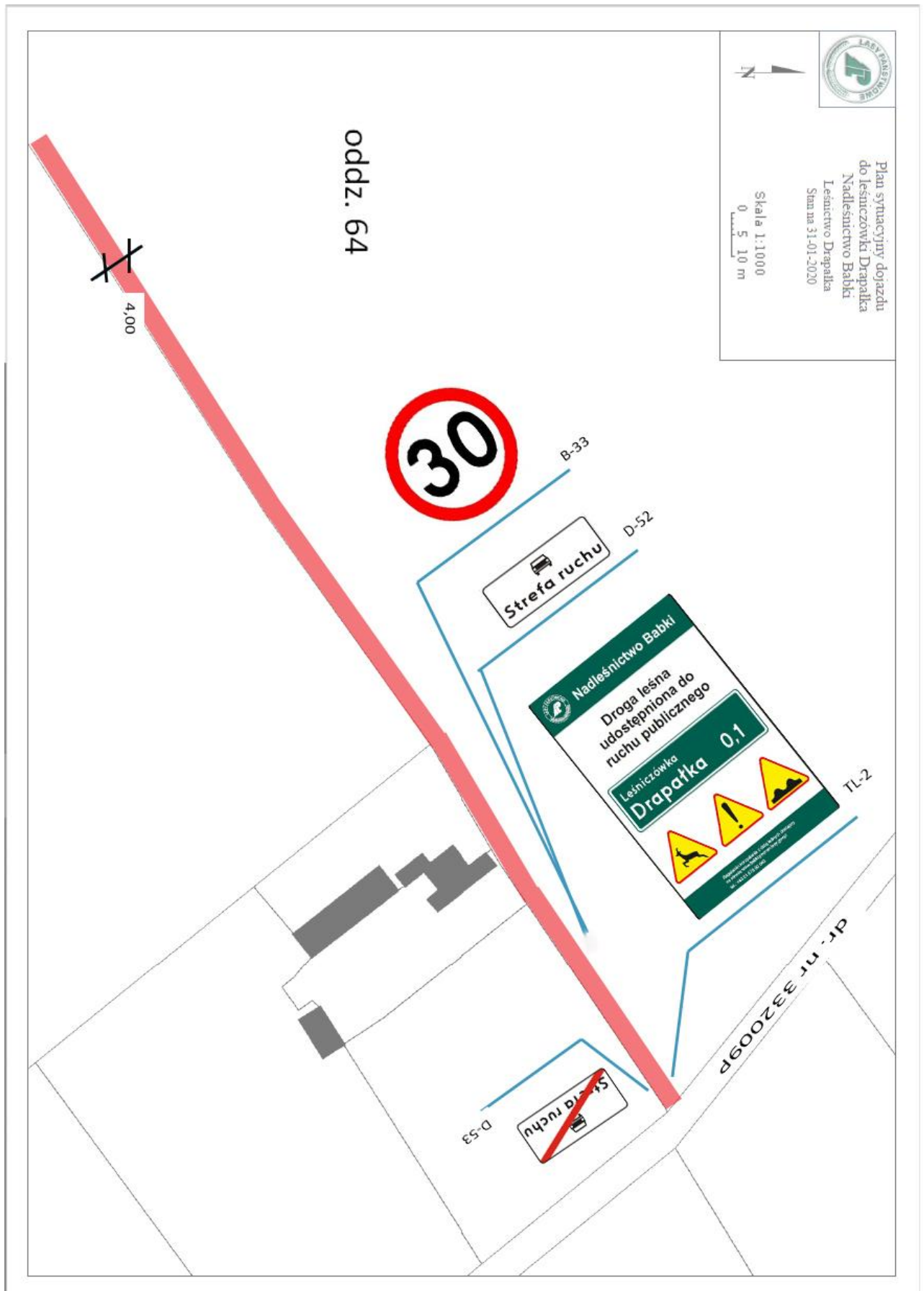
Lokalizacja:

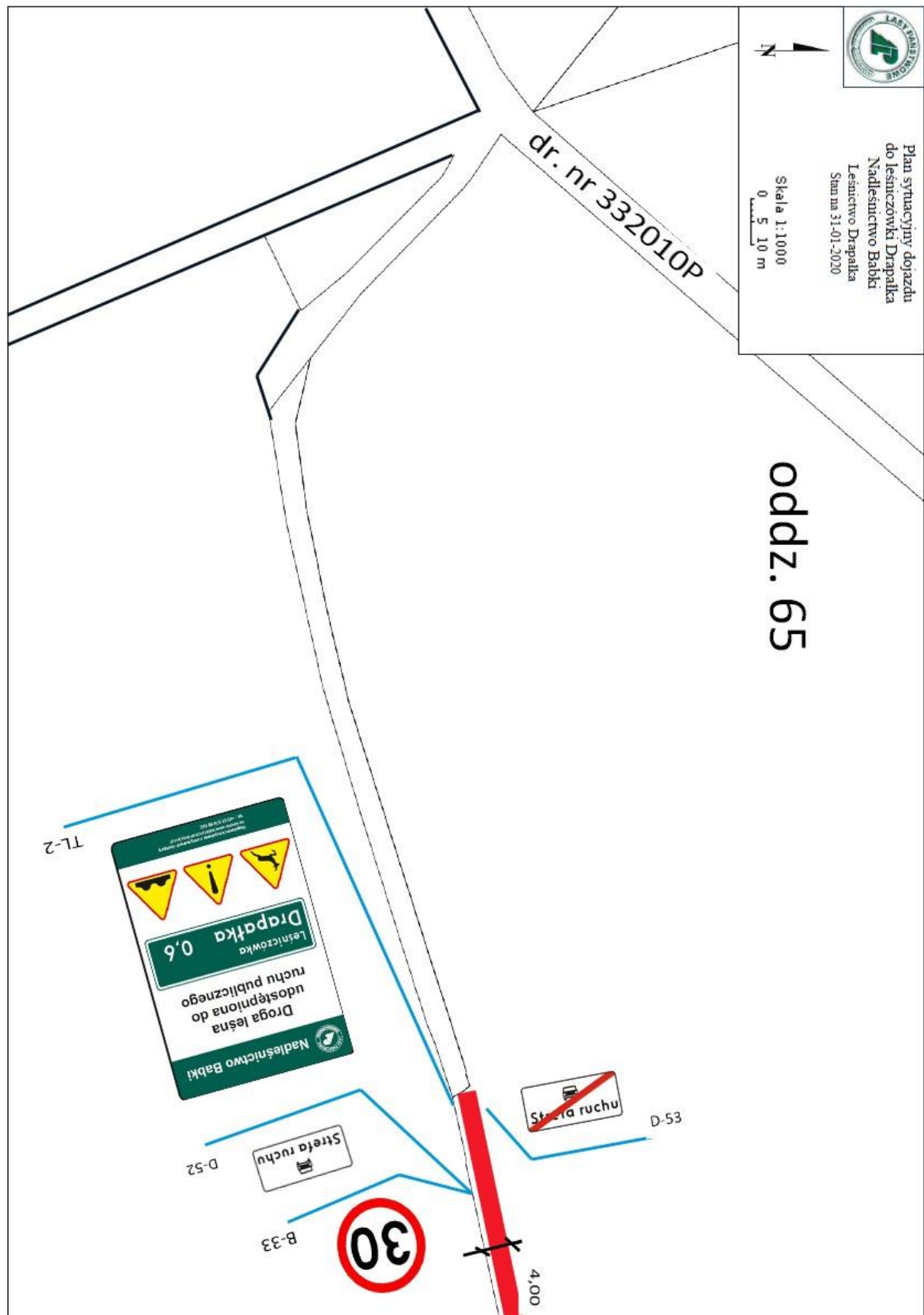
- Oddziały 64, 65 leśnictwa Drapałka, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Kórnik.

Data opracowania: 7 lipca 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki







OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem dróg leśnych nr LS0902002063, LS0902002070, 09-02-000108 do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie dróg leśnych stanowiących dojazd do leśniczówki Drapałka.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Drogi leśne nr LS0902002063, LS0902002070 posiadają jezdnię o nawierzchni gruntowej. Droga nr 09-02-000108 posiada jezdnię o nawierzchni ulepszonej kruszywem. Drogi te znajdują się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych dróg znakami TL-2, D-52, D30, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do leśniczówki Drapałka zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przylega bezpośrednio do lasu w związku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Do dnia 30.09.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.
- 3) Znak D-53 2szt.

4) Znak D-30 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Drapałka

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. **Udostępnienia dróg leśnych nr LS0902000019,
LS0902001789 do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

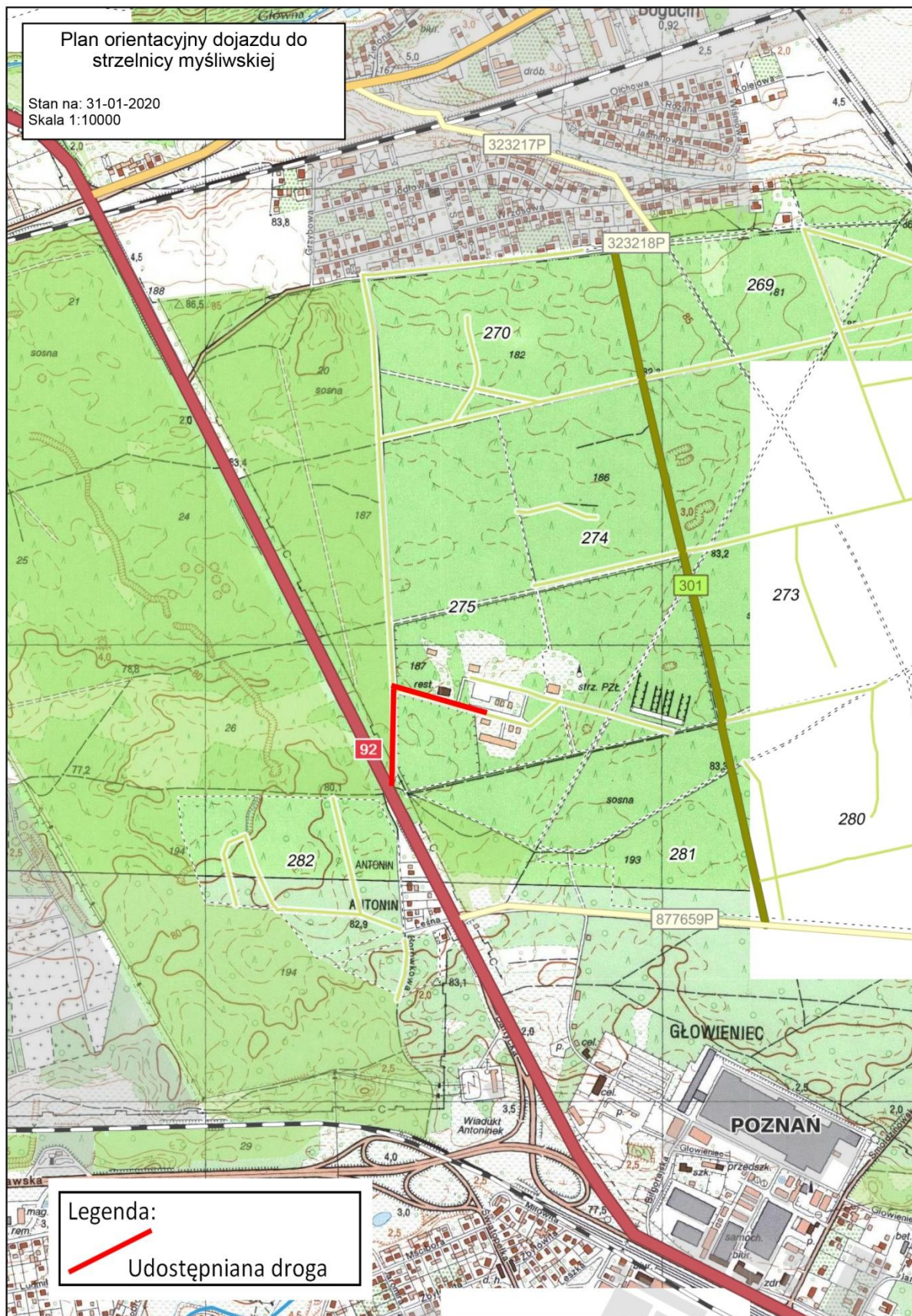
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

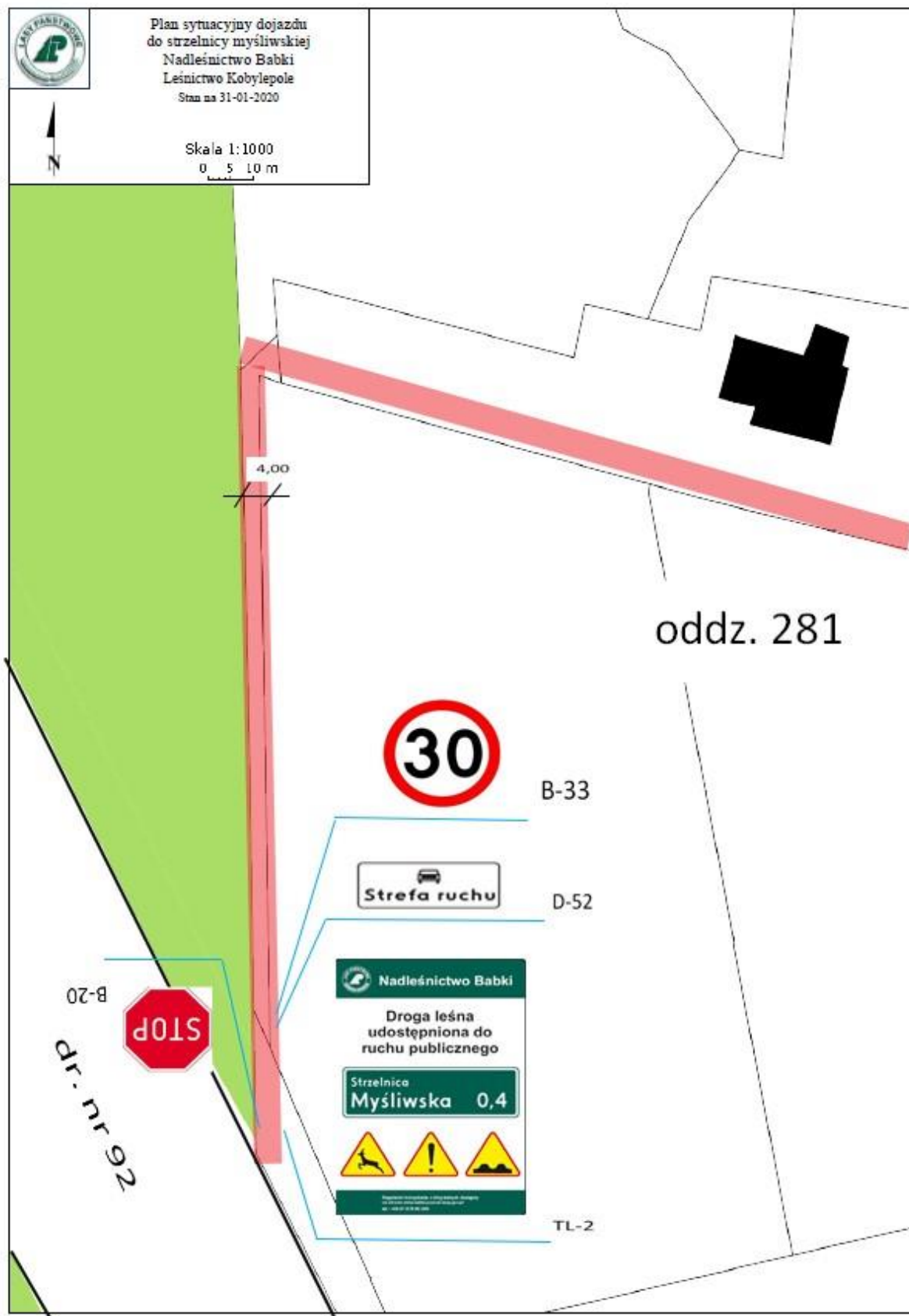
Lokalizacja:

- Oddział 275 leśnictwa Kobylepole, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat m. Poznań;
- Gmina m. Poznań.

Data opracowania: 7 lipca 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem dróg leśnych nr LS0902000019, LS0902001789 do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie dróg leśnych stanowiących dojazd do strzelnicy myśliwskiej.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Drogi leśne nr LS0902000019, LS0902001789 posiadają jezdnię o nawierzchni twardej ulepszonej, bitumicznej. Drogi te znajdują się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych dróg znakami TL-2, D-52, D30. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do strzelnicy myśliwskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Do dnia 01.04.2020 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 1szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 1szt.
- 3) Znak D-30 1szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Kobylepole

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

**dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902000346,
do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

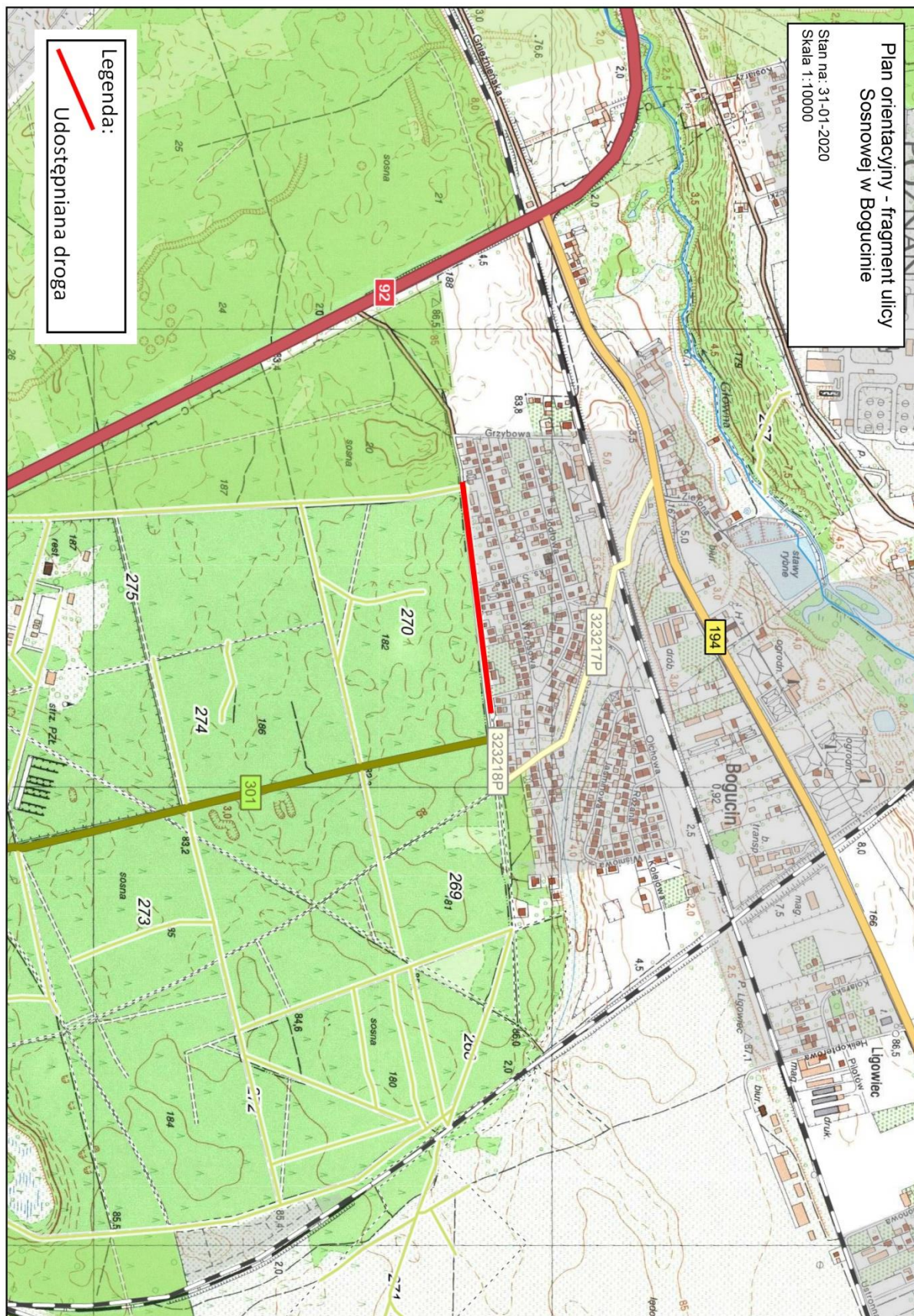
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

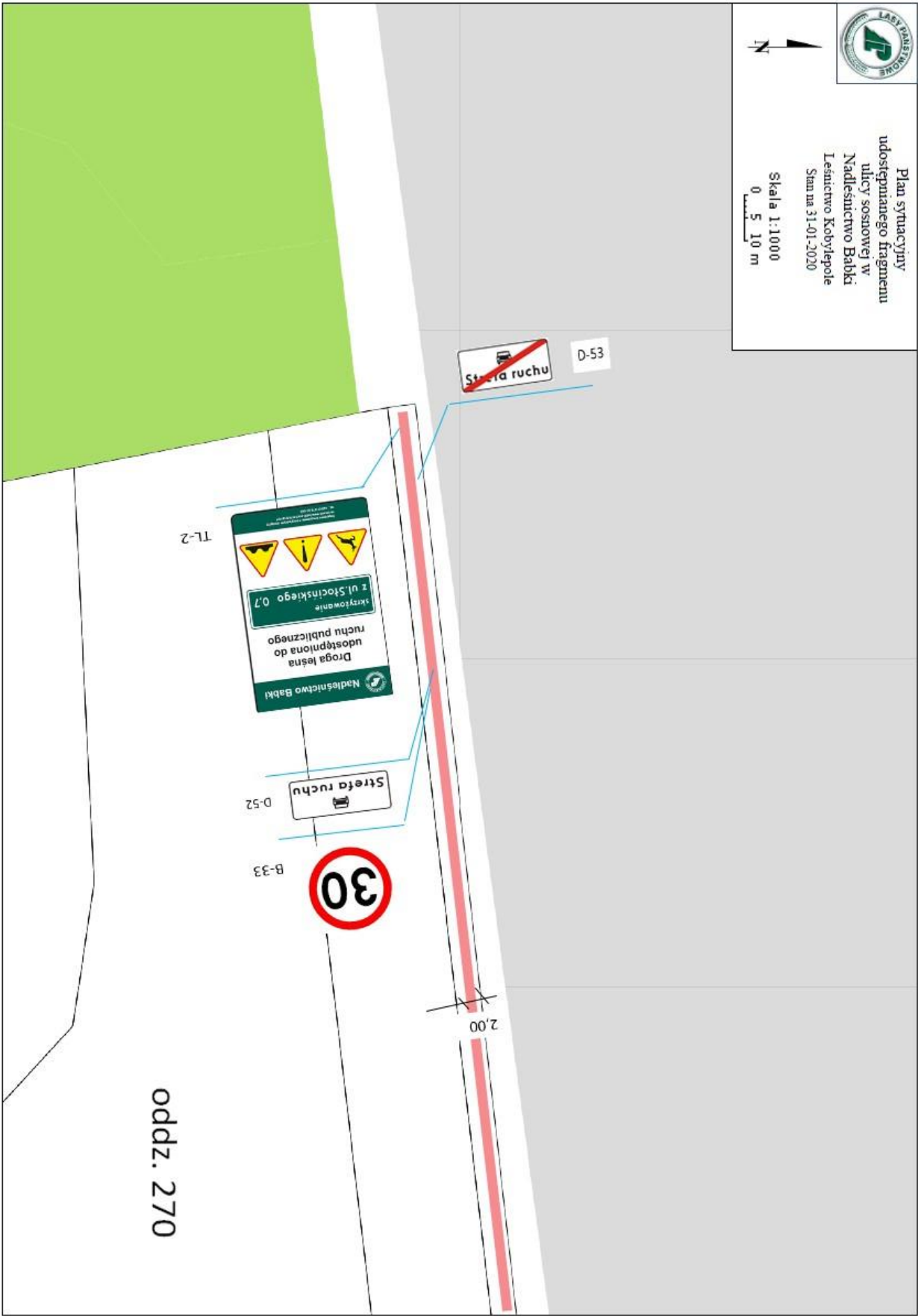
Lokalizacja:

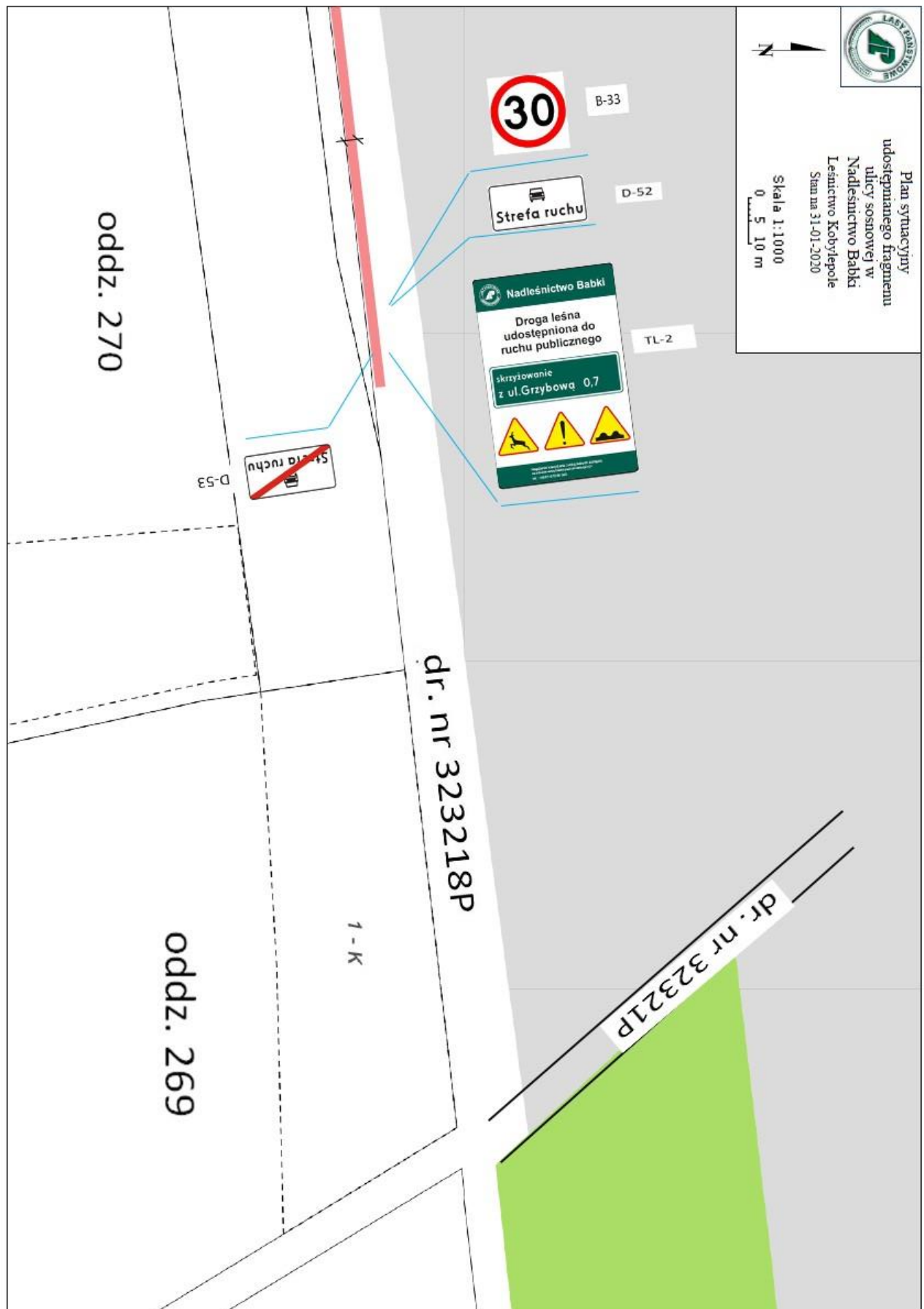
- Oddział 270 leśnictwa Kobylepole, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat m. Poznań;
- Gmina m. Poznań.

Data opracowania: 7 lipiec 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki







OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr LS0902000346 do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej część ulicy Sosnowej w Bogucinie.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr LS0902000346 posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Droga ta znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych dróg znakami TL-2, D-52, D30, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie przejazdu i dojazdu do posesji dla mieszkańców ulicy Sosnowej w Bogucinie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przylega bezpośrednio do lasu w związku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Do dnia 01.04.2020 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.

3) Znak D-53 2szt.

4) Znak D-30 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Kobylepole

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr 09-02-000605,
do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

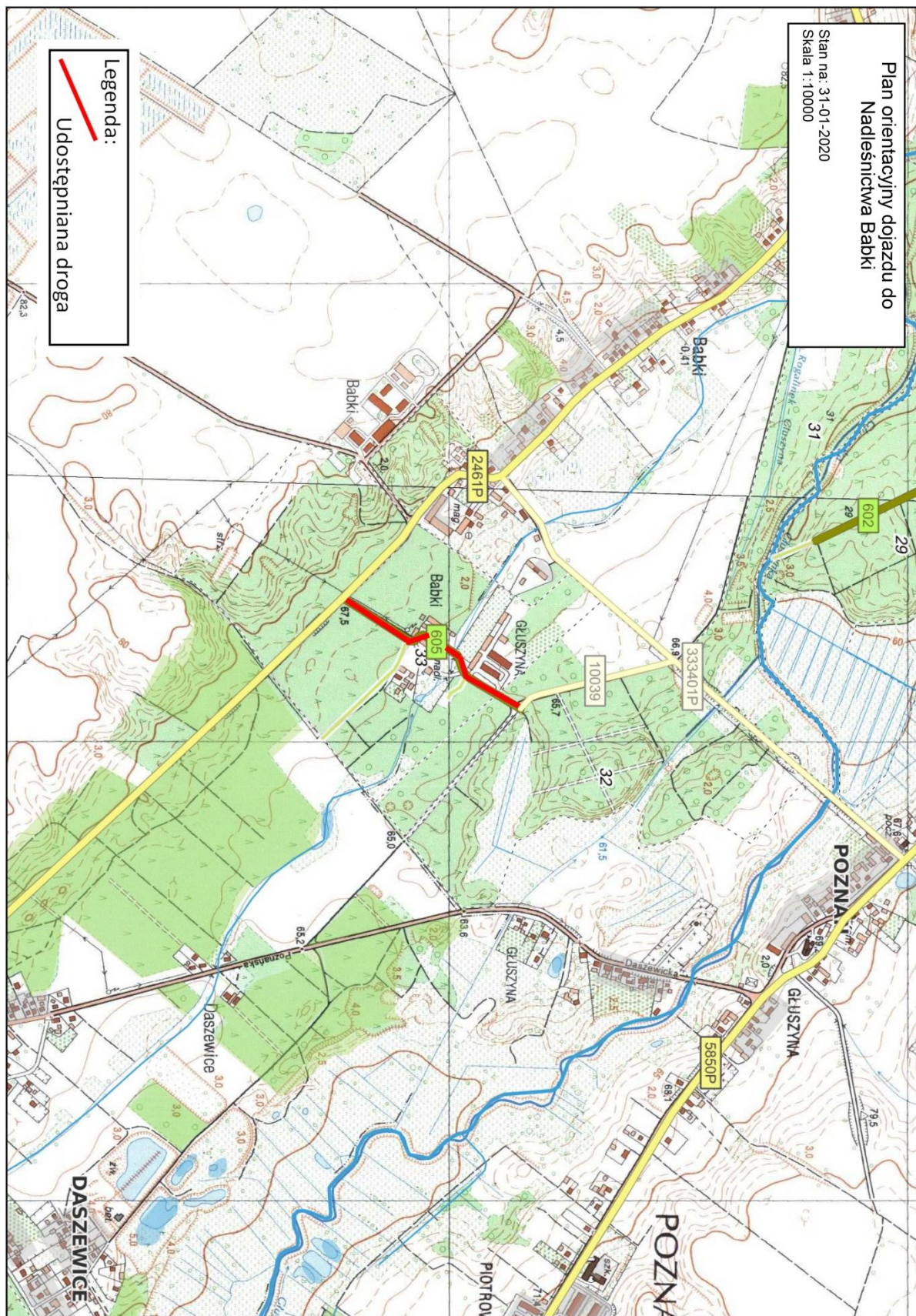
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

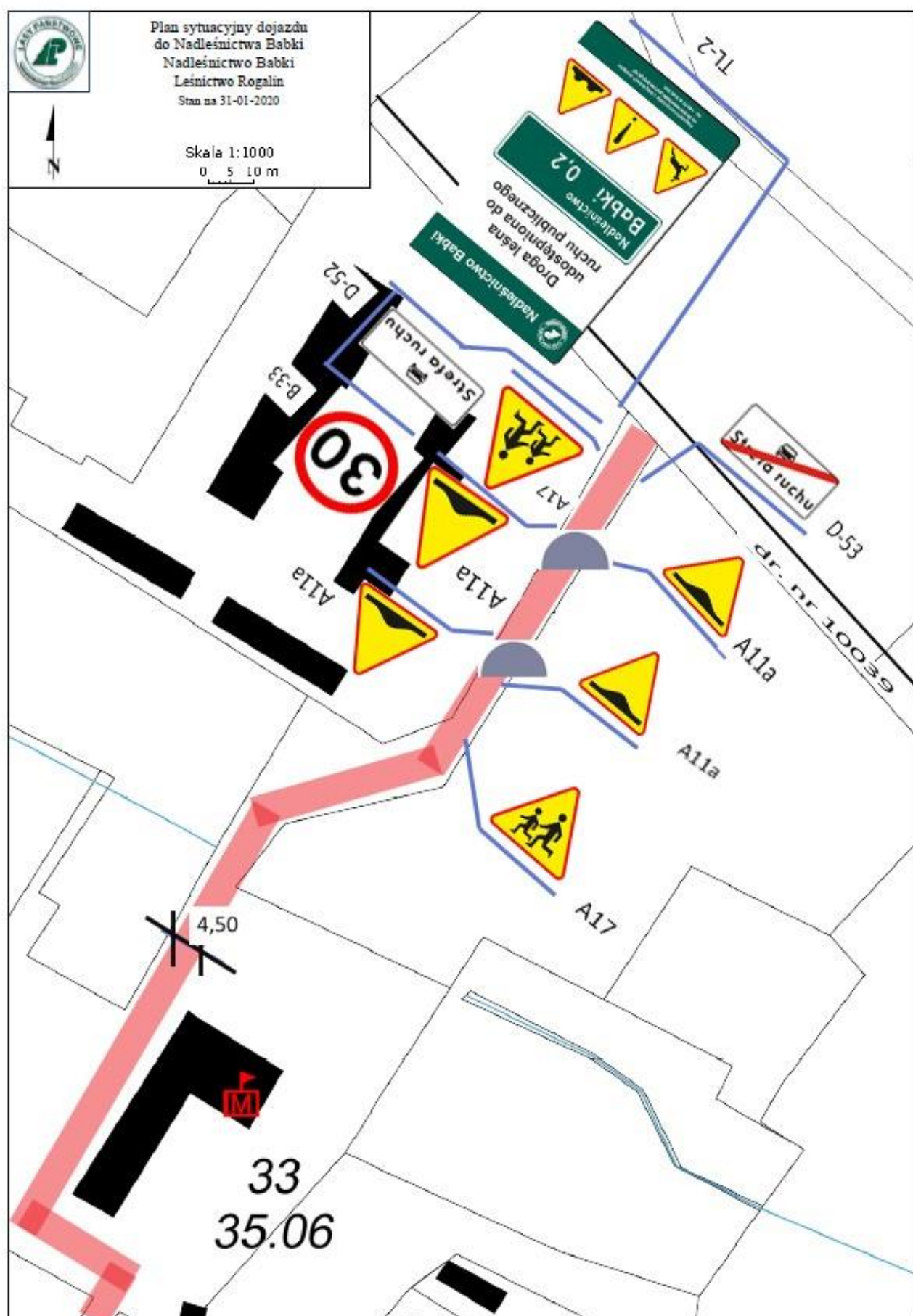
Lokalizacja:

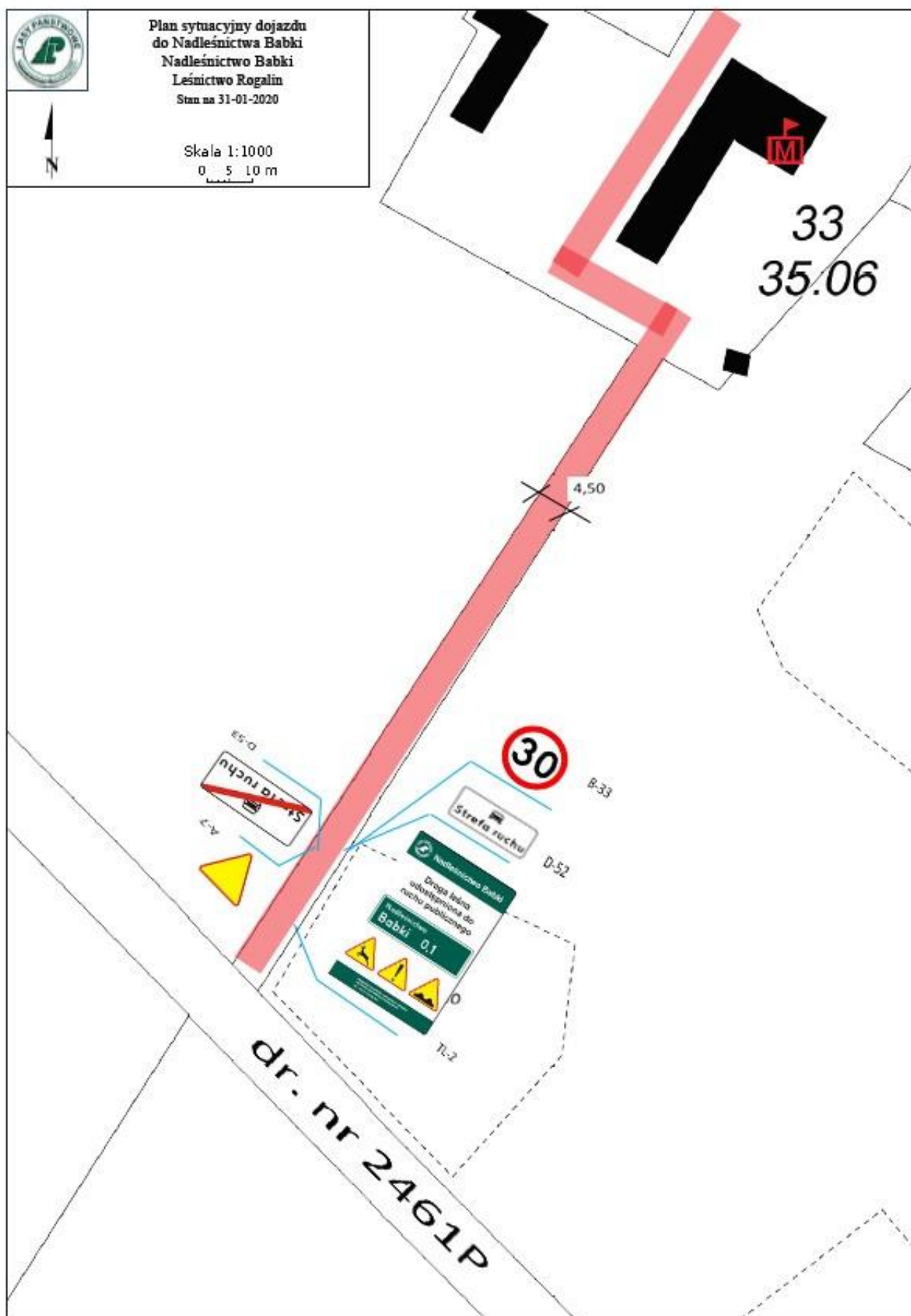
- Oddział 33 leśnictwa Rogalin, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Mosina.

Data opracowania: 7 lipca 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki







OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr 09-02-000605 do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej dojazdy do Nadleśnictwa Babki.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr 09-02-000605 posiada jezdnię o nawierzchni twardej ulepszonej, bitumicznej, na odcinku około 170mb jezdni z elementów betonowych prefabrykowanych. Droga ta znajduje się w terenie zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych dróg znakami TL-2, D-52, D30, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do Nadleśnictwa Babki zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przylega bezpośrednio do lasu w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Do dnia 01.04.2020 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



2) Znak D-52 2szt.

3) Znak D-53 2szt.

4) Znak D-30 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Rogalin

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

**dot. Udostępnienia dróg leśnych nr 09-02-001323, LS0902001664,
LS0902000270 do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

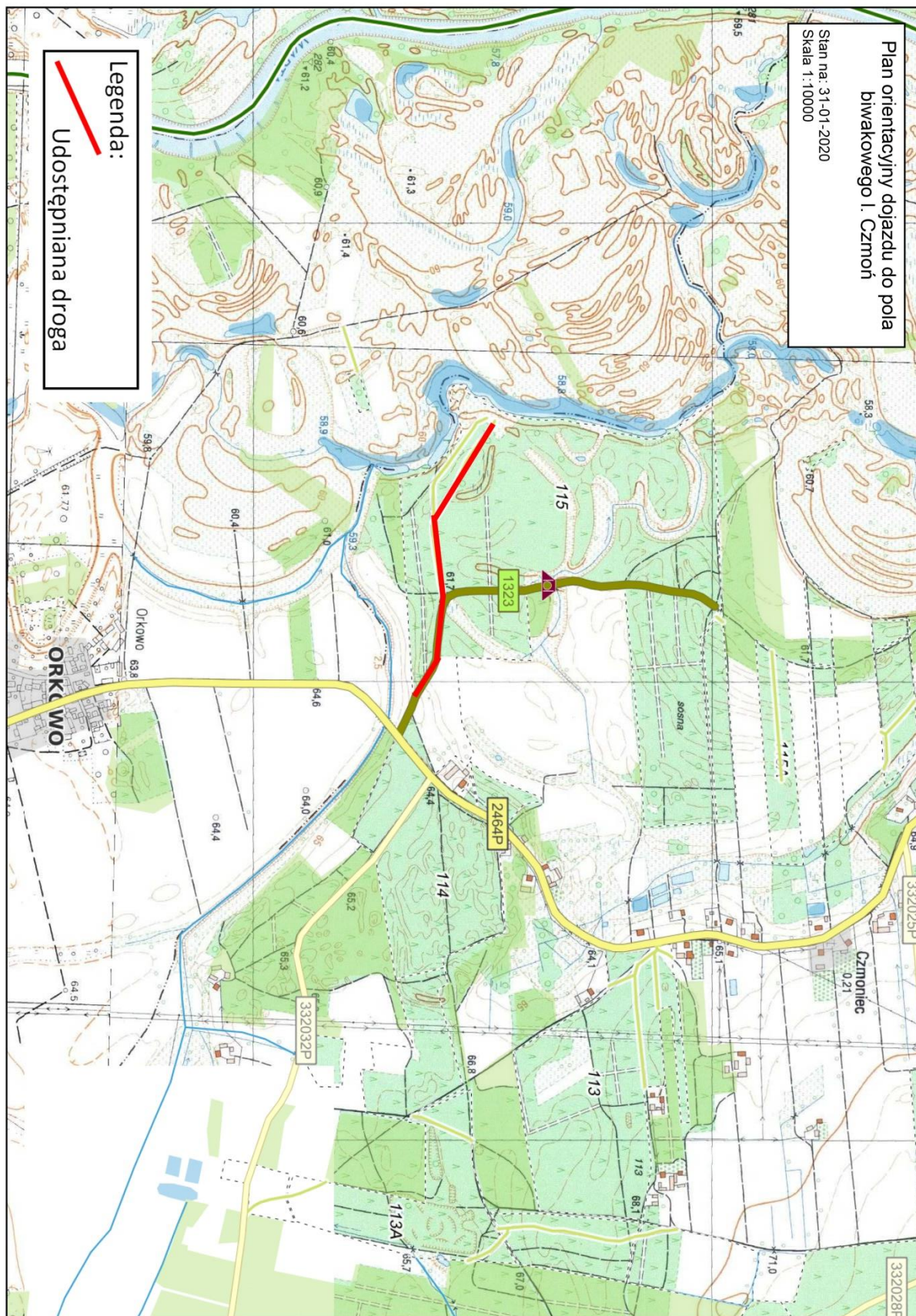
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

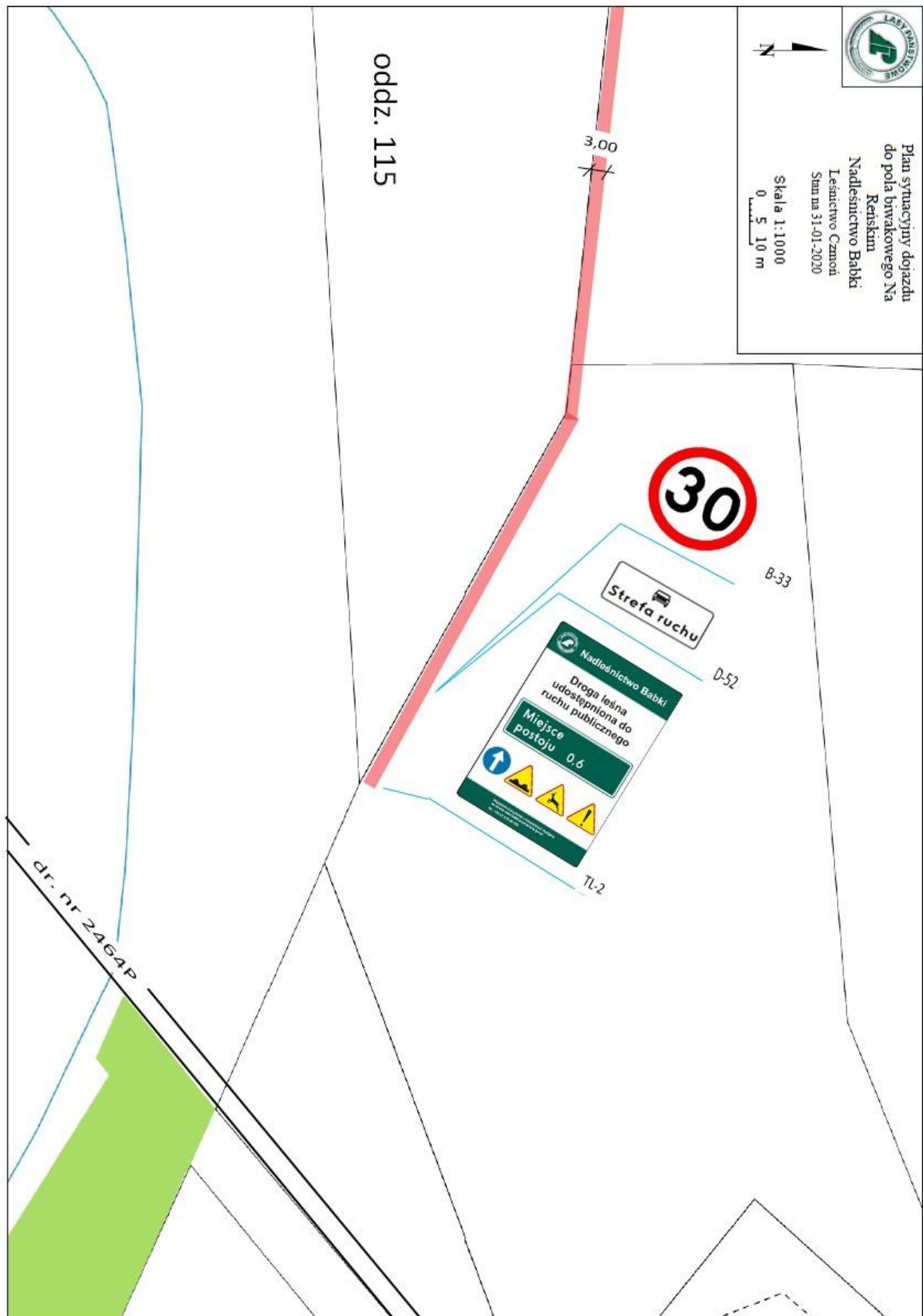
Lokalizacja:

- Oddział 115 leśnictwa Czmoń, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Kórnik.

Data opracowania: 7 lipca 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem dróg leśnych nr 09-02-001323, LS0902001664, LS0902000270 do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie dróg leśnych stanowiących dojazd do miejsca postoju „Na Reńskim” w leśnictwie Czmoń.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Drogi leśne nr 09-02-001323, LS0902001664, LS0902000270 posiadają jezdnię o nawierzchni gruntowej. Drogi te znajdują się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych dróg znakami TL-2, D-52, D30. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do miejsca postoju zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Do dnia 01.04.2020 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 1szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 1szt.
- 3) Znak D-30 1szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Czmoń

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

**dot. Udostępnienia drogi leśnej nr 09-02-001404 do ruchu pojazdami
silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

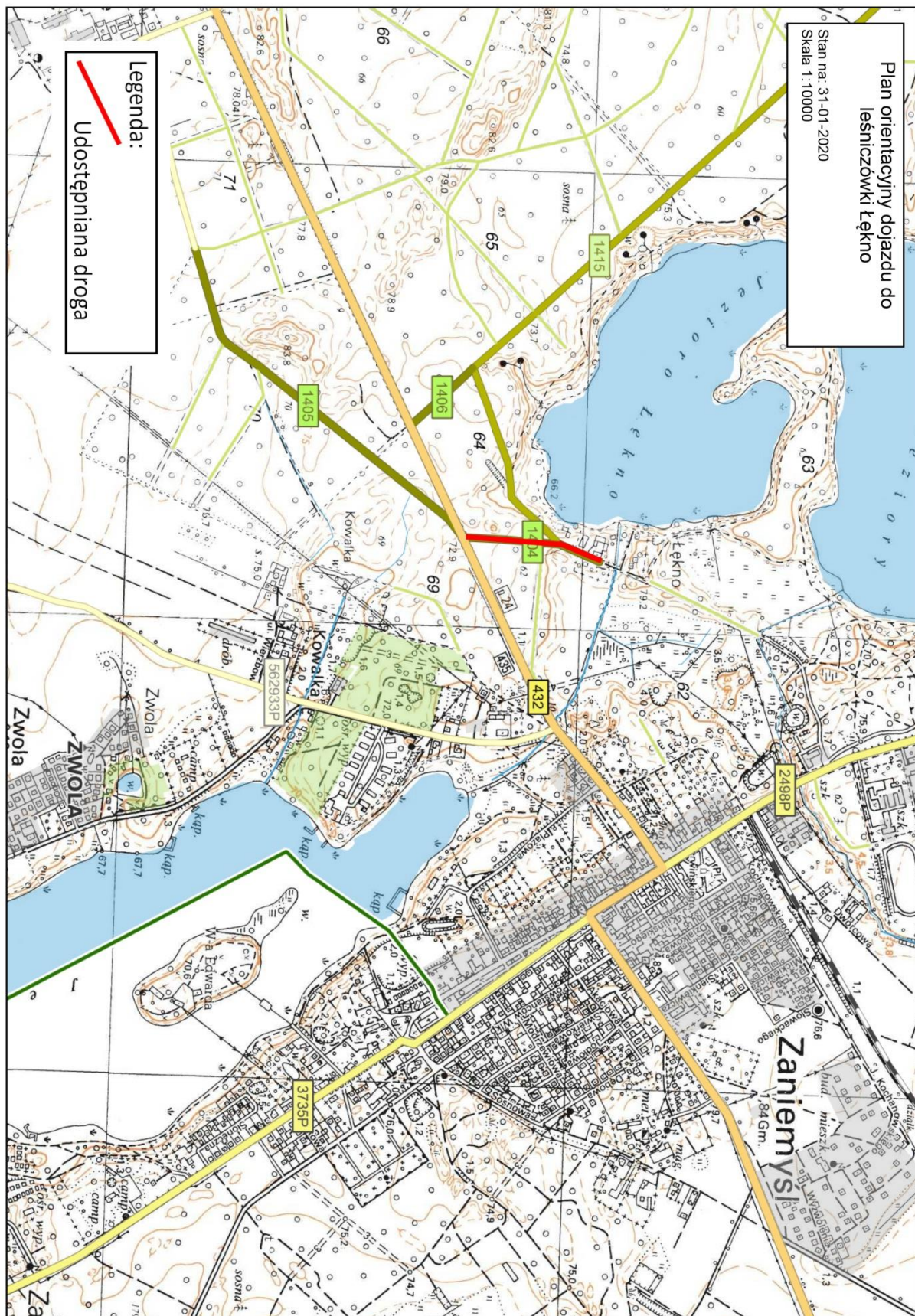
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

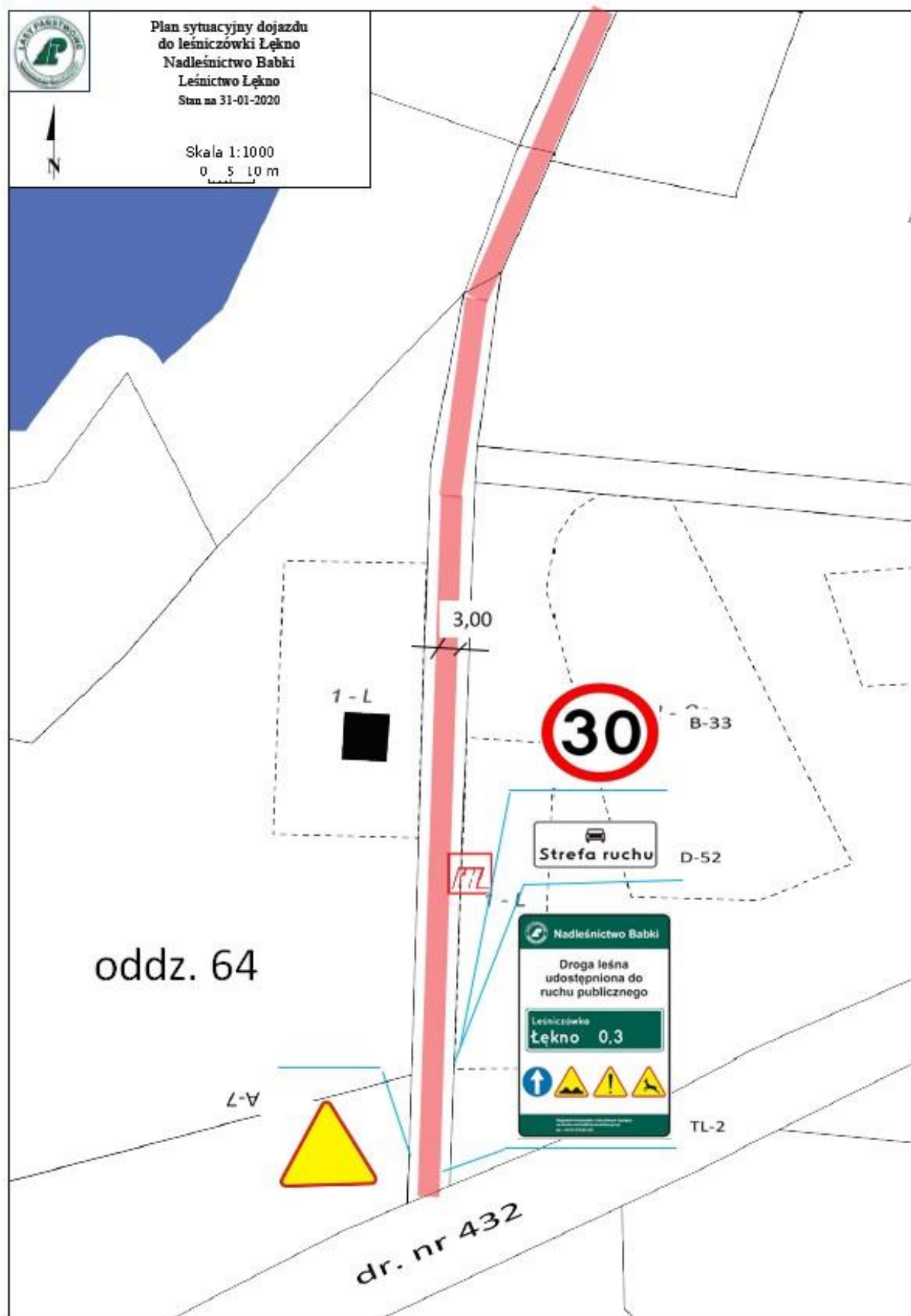
Lokalizacja:

- Oddziały 62, 64 leśnictwa Łękno, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Średzki;
- Gmina Zaniemyśl.

Data opracowania: 7 lipca 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr 09-02-001404 do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej dojazd do leśniczówki Łękno, miejsca postoju, domków letniskowych oraz wigwamu.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr 09-02-001404 posiada jezdnię o nawierzchni ulepszonej kruszywem. Droga ta znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych drogi znakami TL-2, D-52, D30. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do leśniczówki Łękno zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Do dnia 01.04.2020 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 1szt. (900x1300mm)



2) Znak D-52 1szt.

3) Znak D-30 1szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Łękno

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

**dot. Udostępnienia drogi leśnej nr 09-02-001515 do ruchu pojazdami
silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

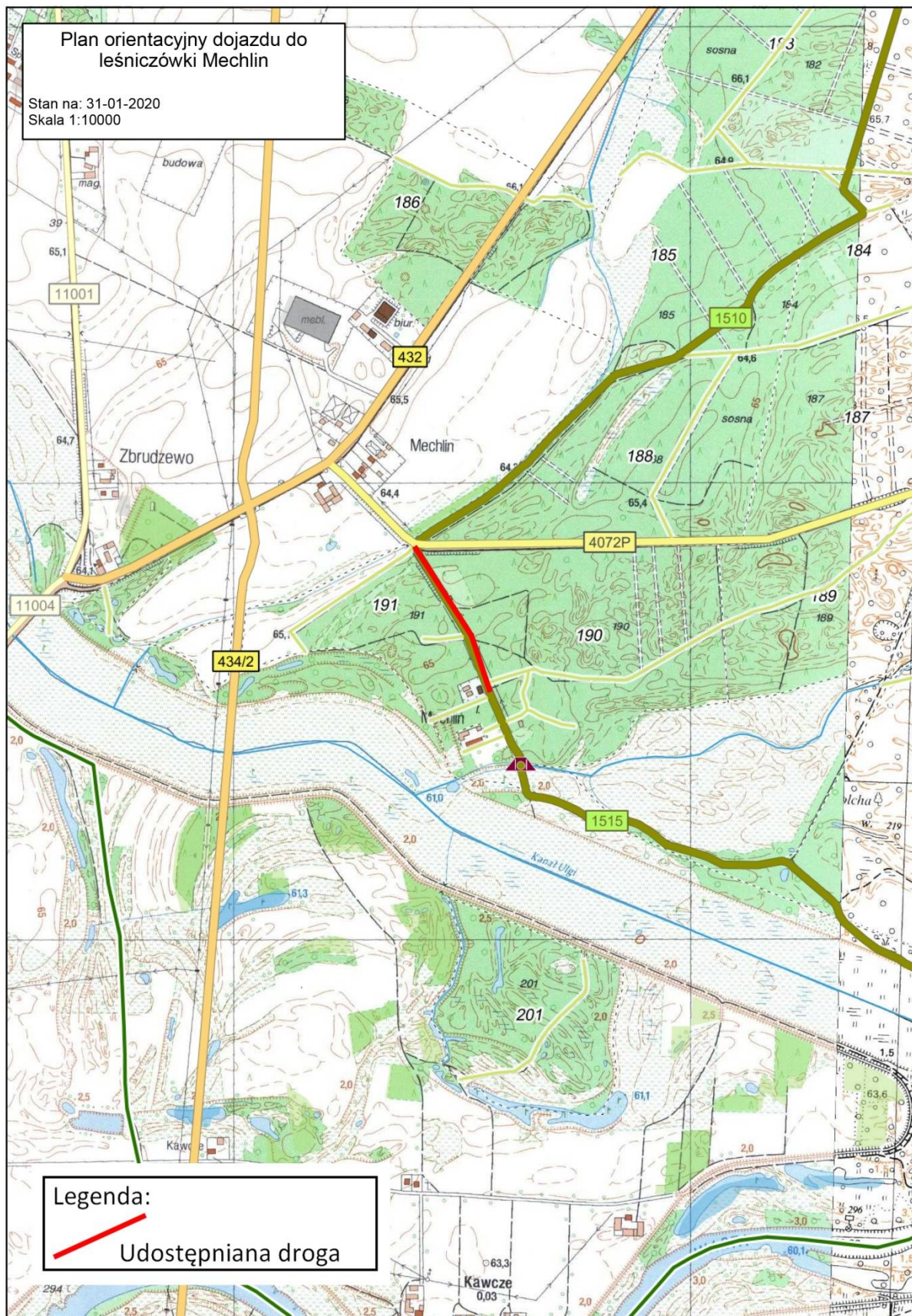
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

Lokalizacja:

- Oddziały 190, 191 leśnictwa Mechlin Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Śremski;
- Gmina Śrem.

Data opracowania: 7 lipca 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr 09-02-001515 do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej dojazd do leśniczówki Mechlin.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr 09-02-001515 posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Droga ta znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych drogi znakami TL-2, D-52, D30. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do leśniczówki Mechlin zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w związku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Do dnia 01.04.2020 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 1szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 1szt.
- 3) Znak D-30 1szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Mechlin

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

**dot. Udostępnienia drogi leśnej nr 09-02-001513 do ruchu pojazdami
silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

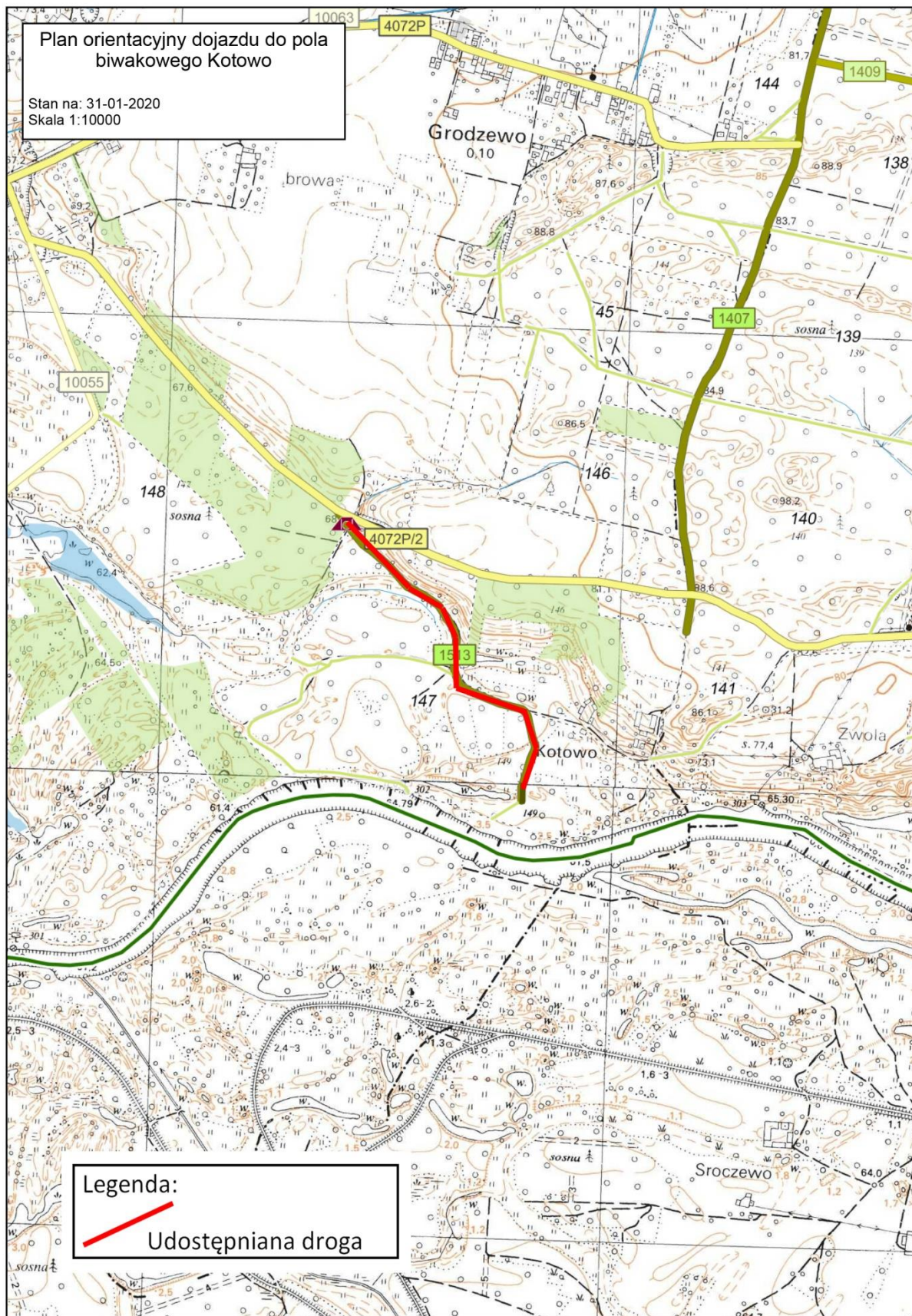
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

Lokalizacja:

- Oddział 147 leśnictwa Mechlin Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Śremski;
- Gmina Śrem.

Data opracowania: 7 lipiec 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr 09-02-001513 do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej dojazd do pola biwakowego „Kotowo”.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr 09-02-001513 posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Droga ta znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionej drogi znakami TL-2, D-52, D30. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do pola biwakowego „Kotowo” zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Do dnia 01.04.2020 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 1szt. (900x1300mm)



2) Znak D-52 1szt.

3) Znak D-30 1szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Mechlin

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902000011

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

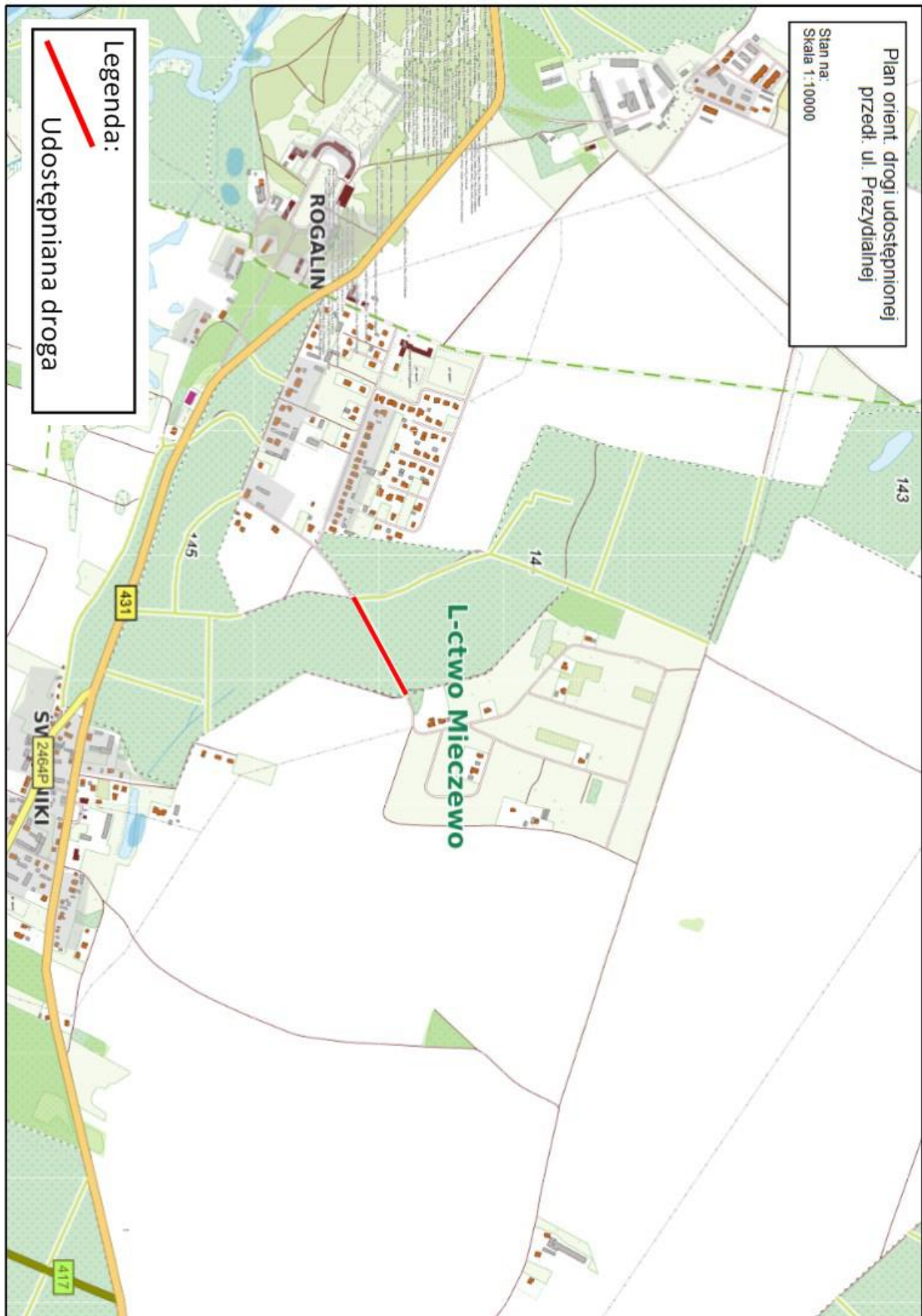
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

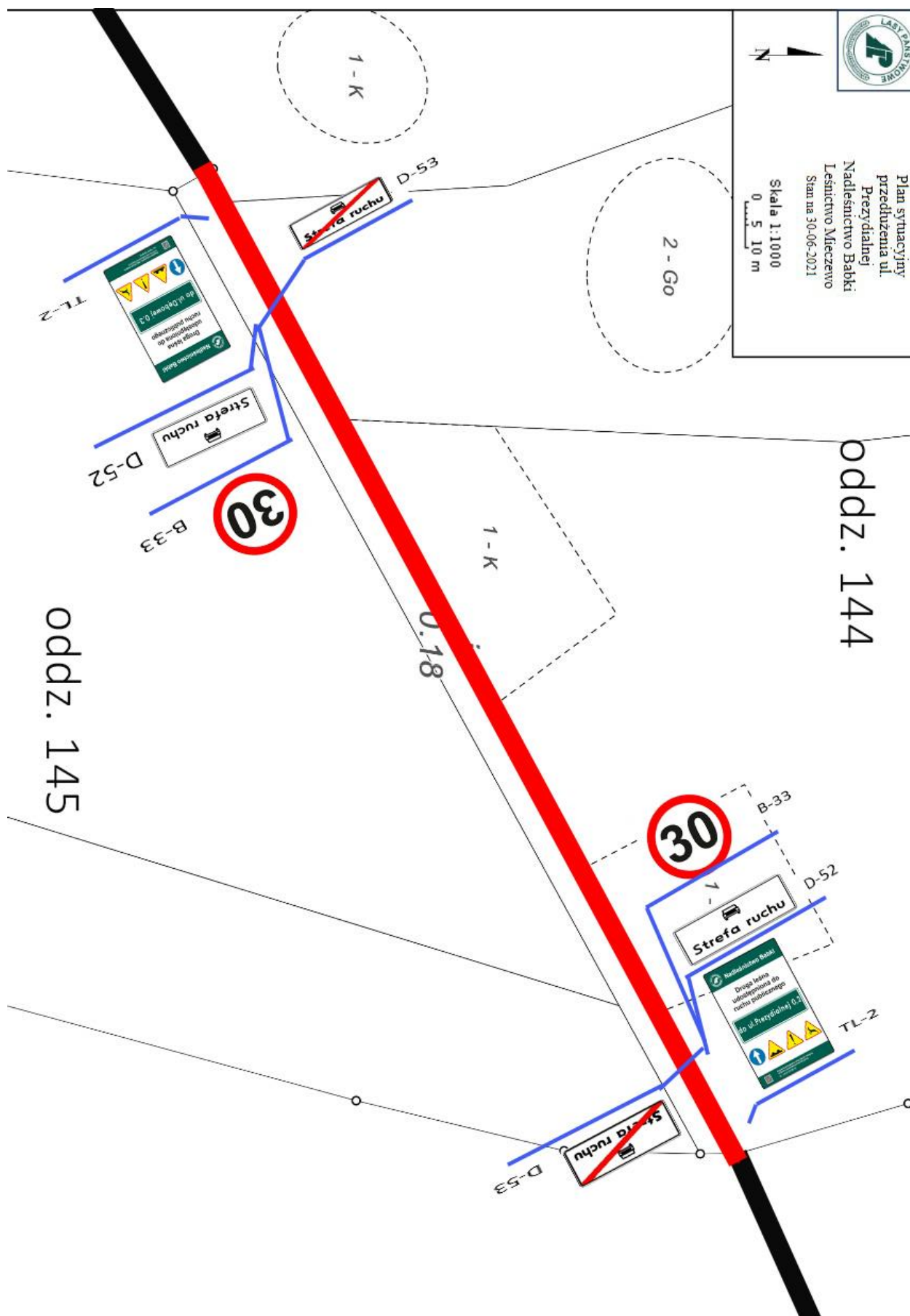
Lokalizacja:

- Oddziały 144, 145 leśnictwa Mieczewo, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Mosina.

Data opracowania: 7 lipiec 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902000011** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiących przedłużenie ul. Prezydialnej w Rogalinie.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902000011** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 8 metrów. Droga ta znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionej drogi tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53 oraz drogowskazami. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie przedłużenia ul. Prezydialnej w Rogalinie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

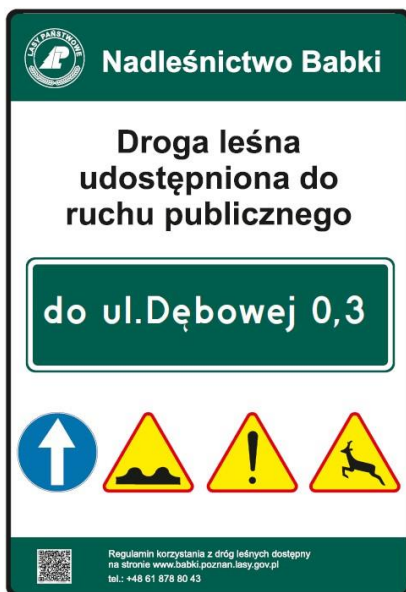
Od dnia 31.07.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.
- 3) Znak D-53 2szt.

4) Znak B-33 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Mieczewo

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902002639

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

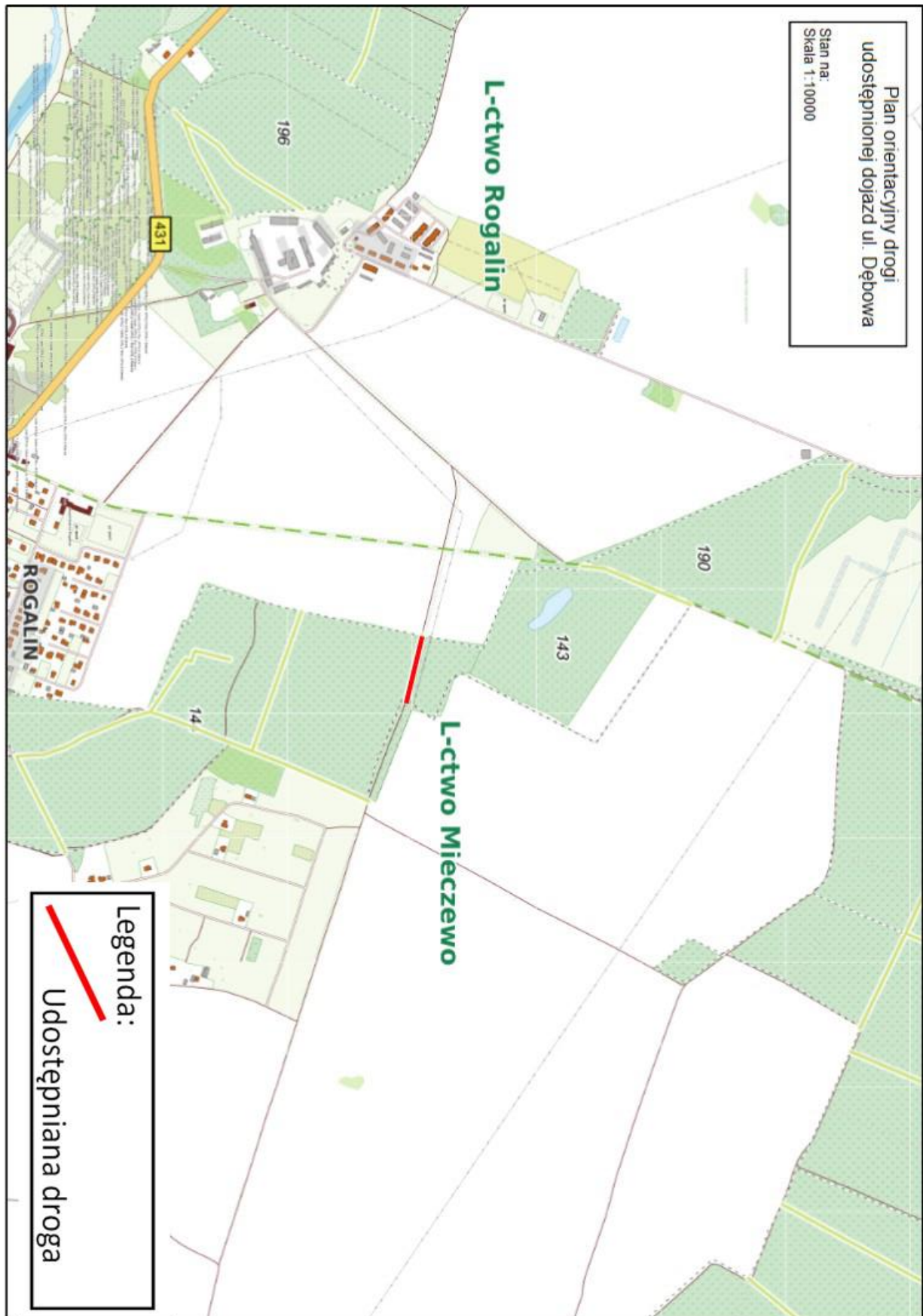
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

Lokalizacja:

- Oddziały 143, 144 leśnictwa Mieczewo, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Mosina.

Data opracowania: 7 lipiec 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902002639** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiących dojazd do ul. Dębowej w Rogalinie.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902002639** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 9 metrów. Droga ta znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionej drogi tablicami TL-2, znakami D-52, B33, D-53 oraz drogowskazami. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do ul. Dębowej w Rogalinie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 31.07.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.

3) Znak D-53 2szt.

4) Znak B-33 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Mieczewo

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. **Udostępnienia dróg leśnych nr LS0902001474, LS0902001468,**

LS0902001474

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

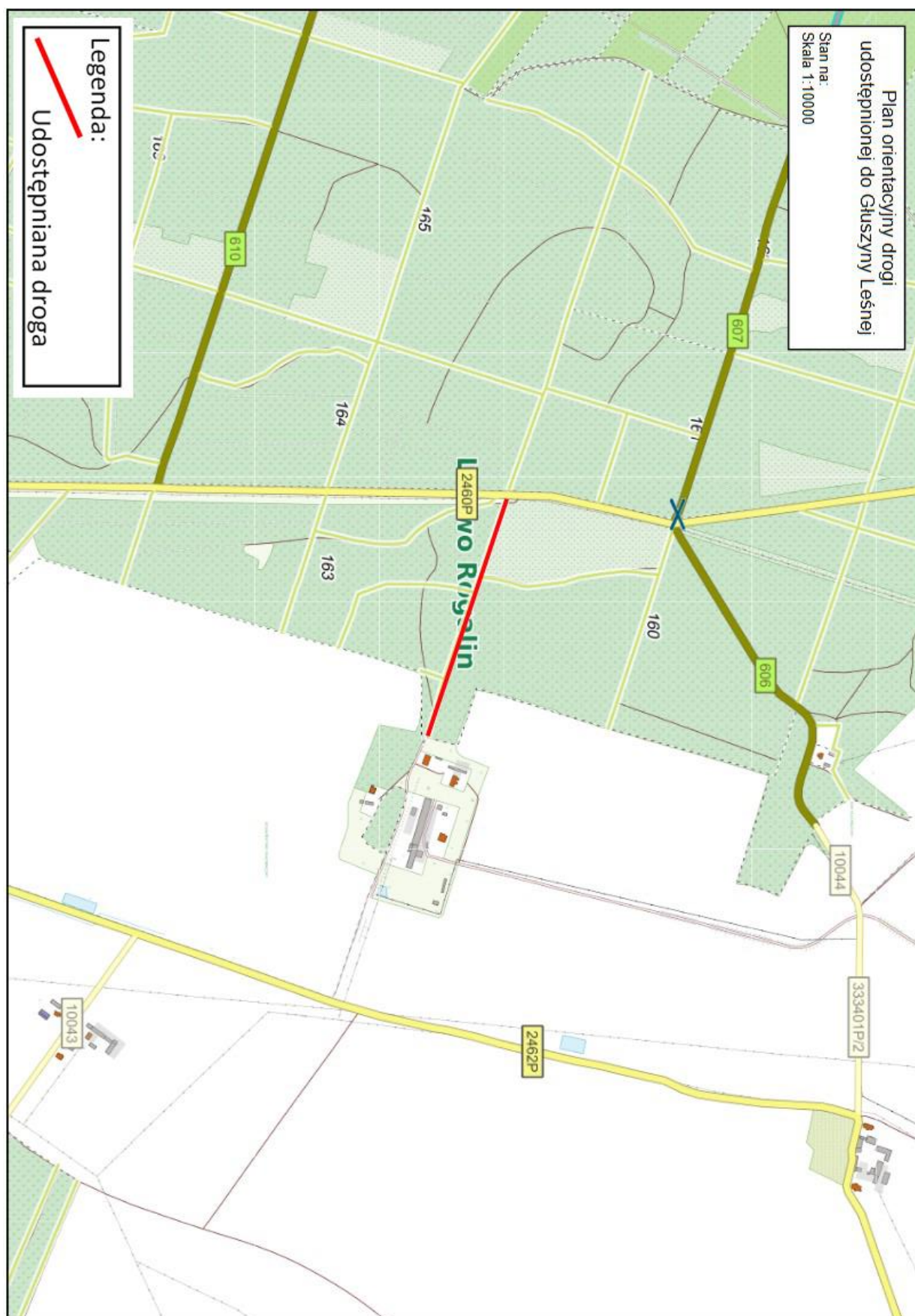
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

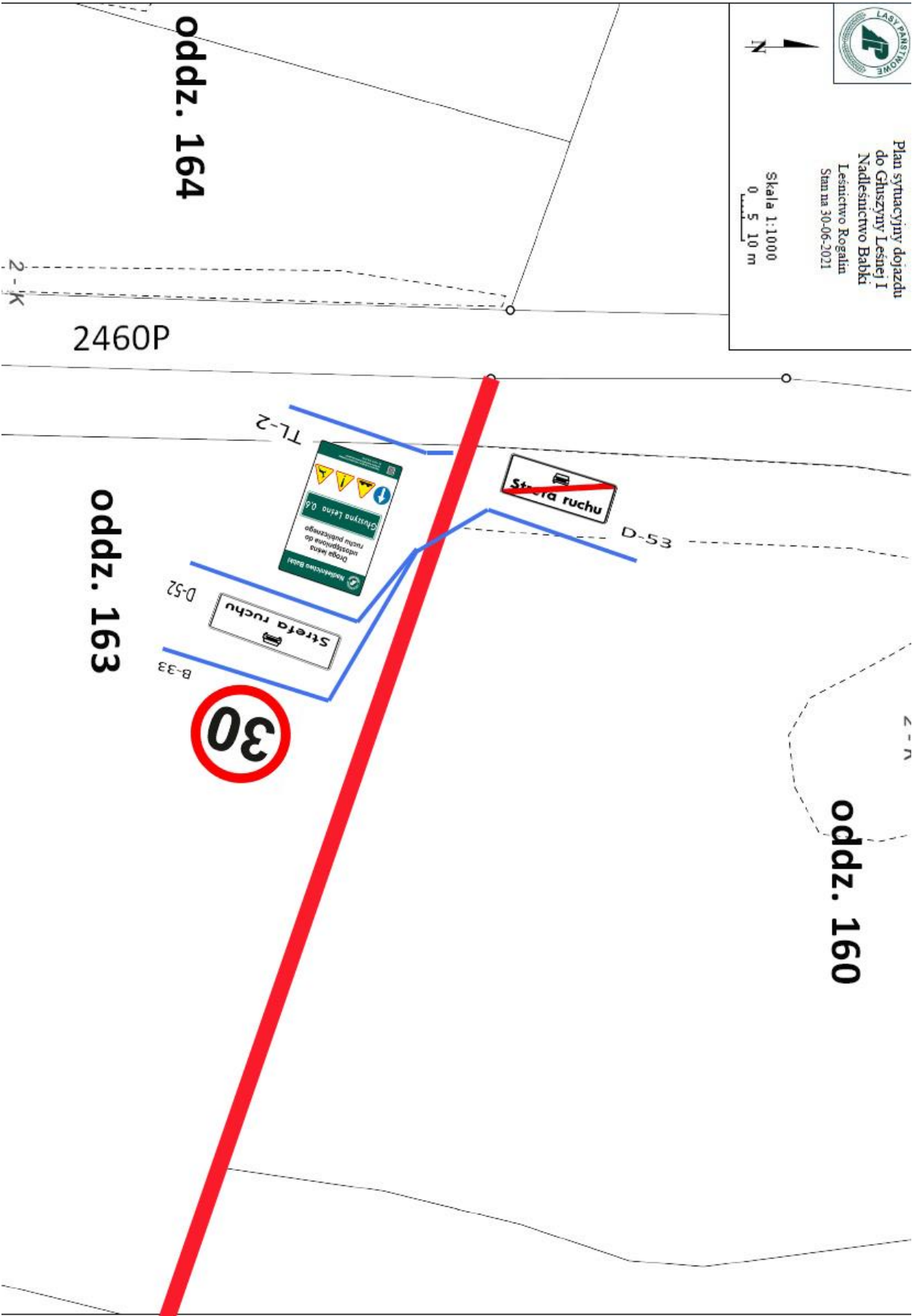
Lokalizacja:

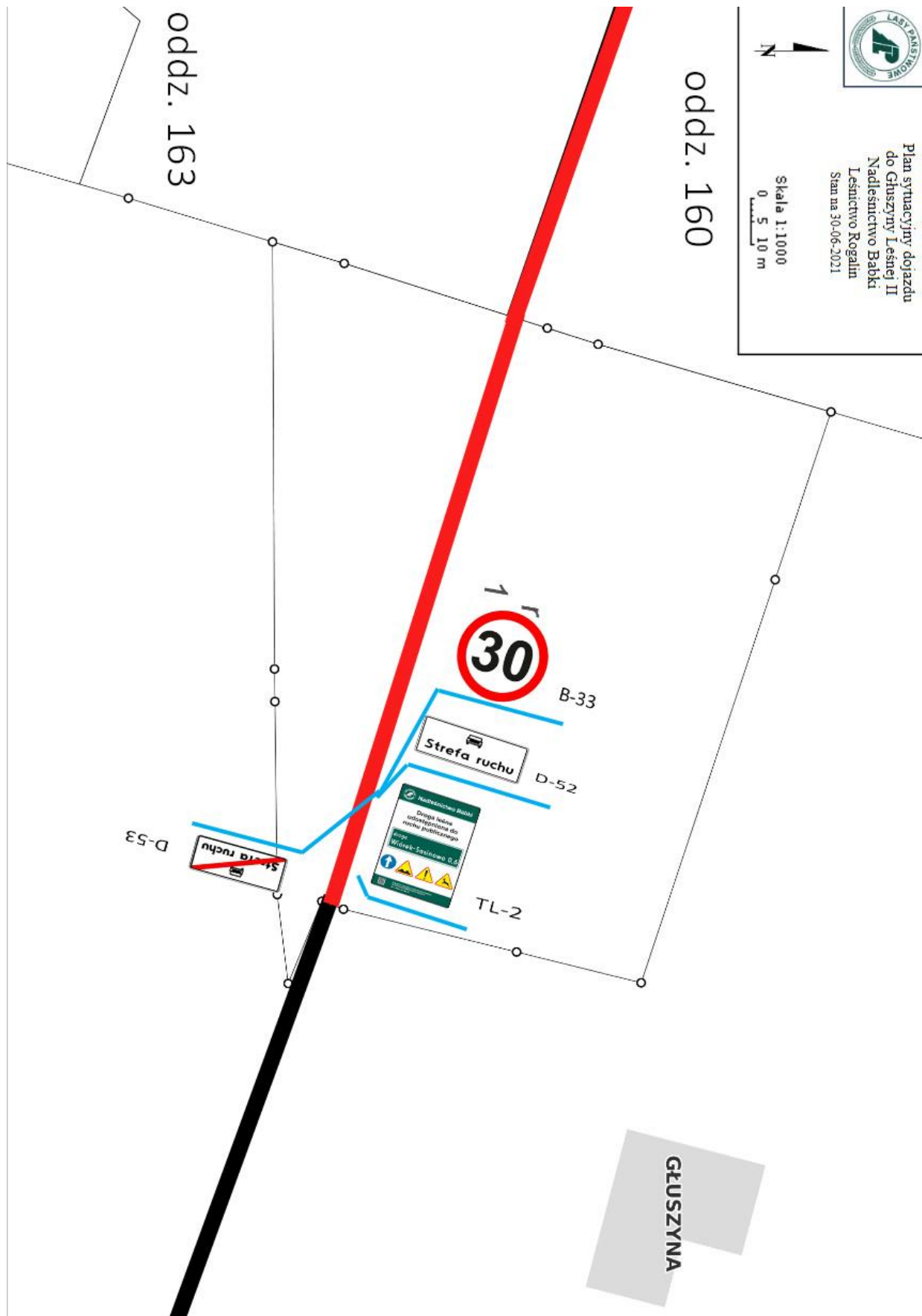
- Oddziały 160, 163 leśnictwa Rogalin, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Mosina.

Data opracowania: 7 lipiec 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki







OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem dróg leśnych nr **LS0902001474**, **LS0902001468**, **LS0902001474** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie dróg leśnych stanowiących dojazd do m. Głuszyna Leśna.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Drogi leśne nr **LS0902001474**, **LS0902001468**, **LS0902001474** posiadają jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 4 metrów. Drogi te znajdują się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych dróg tablicami TL-2, znakami D-52, B33, D-53 oraz drogowskazami. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do m. Głuszyna Leśna zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 31.07.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.

3) Znak D-53 2szt.

4) Znak B-33 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Rogalin

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia dróg leśnych nr LS0902000748, LS0902000744
do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

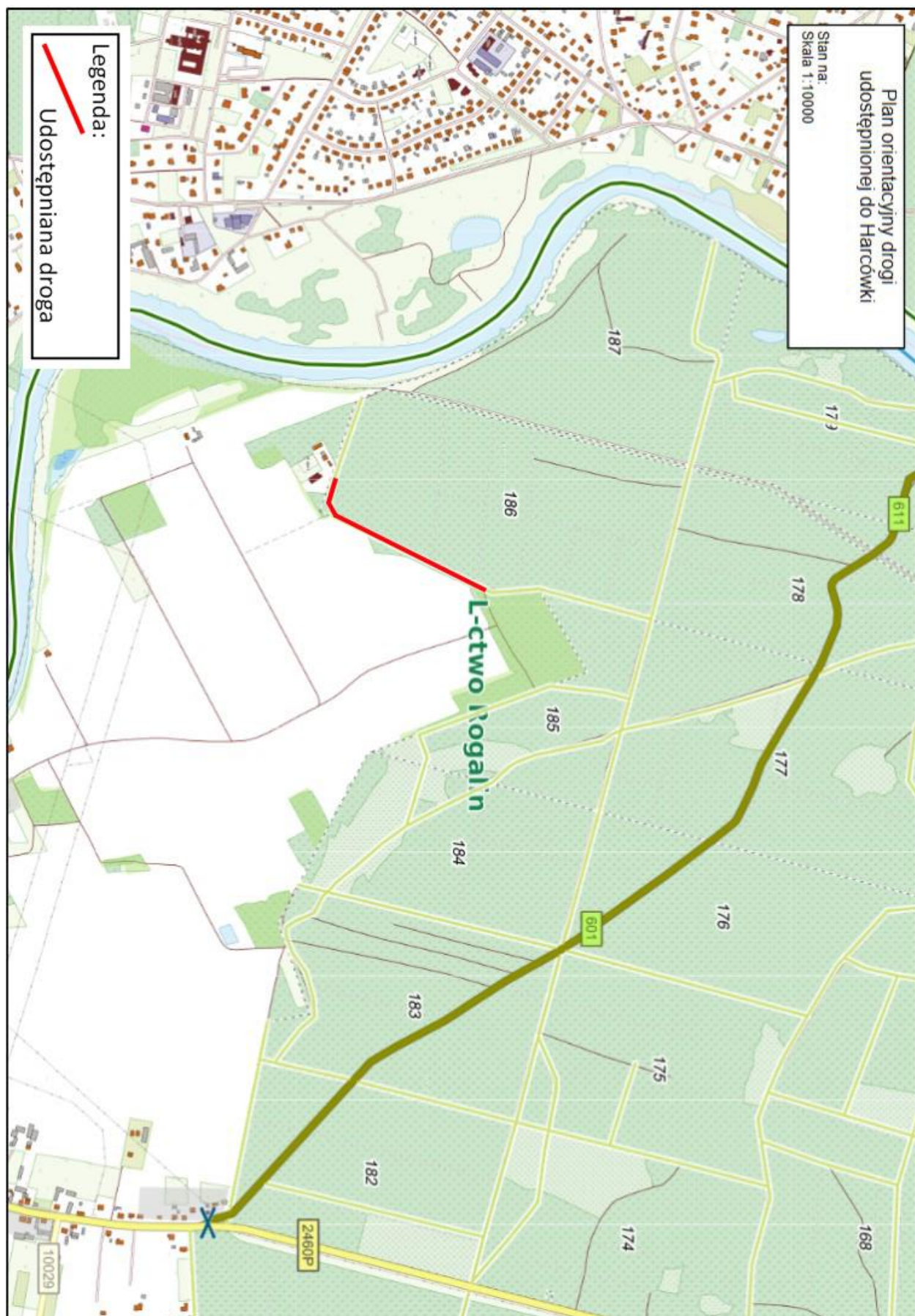
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

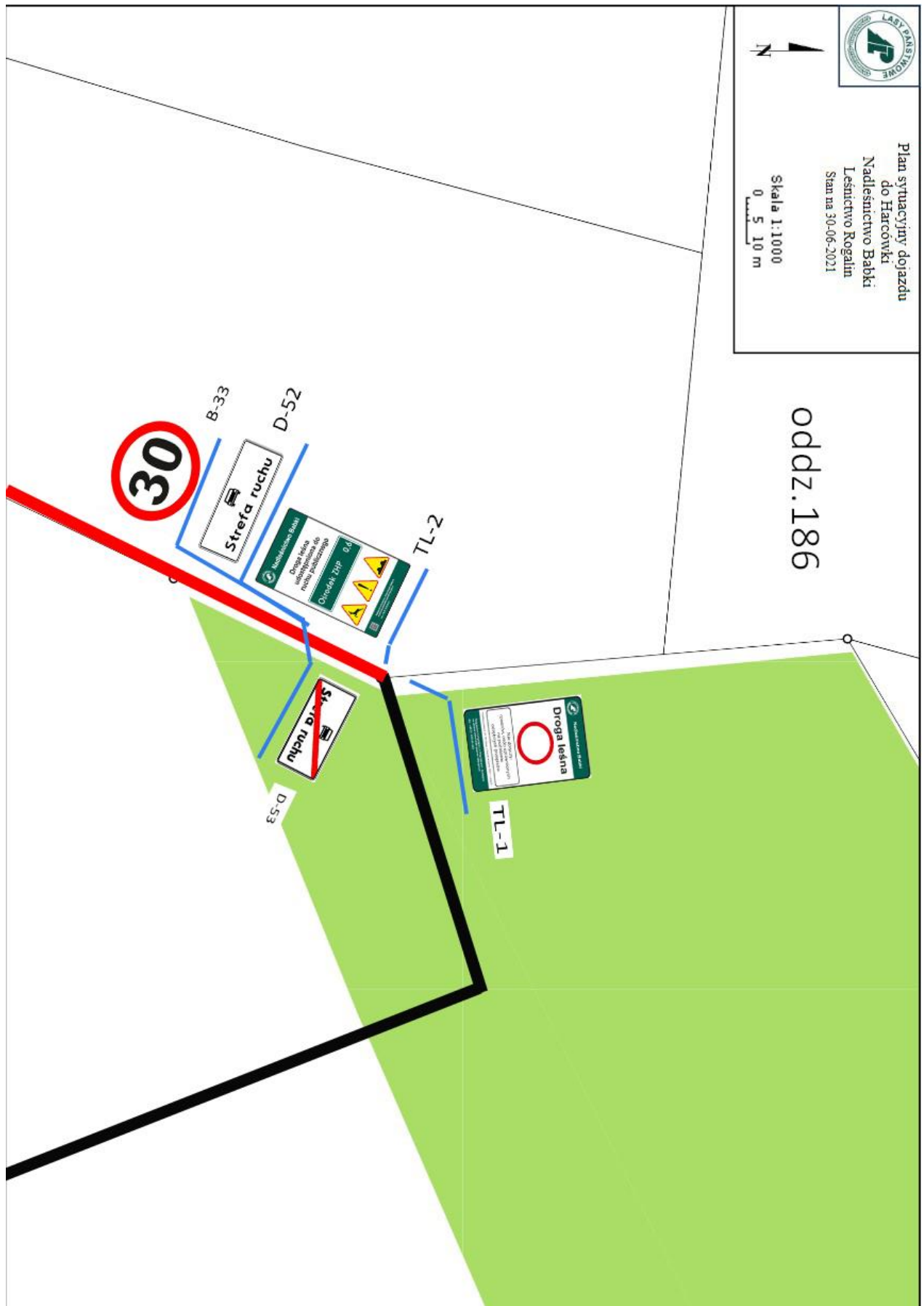
Lokalizacja:

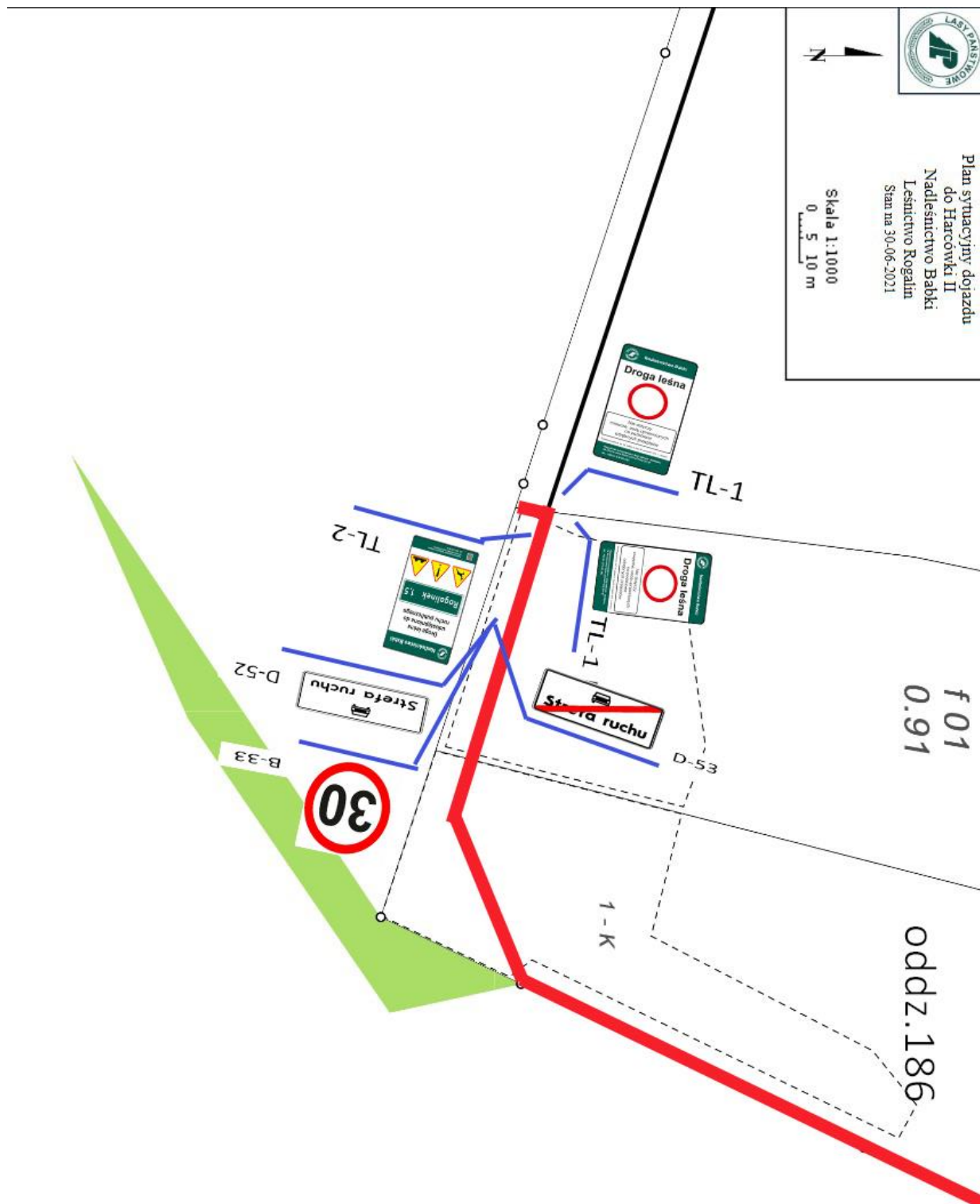
- Oddziały 186 leśnictwa Rogalin, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Mosina.

Data opracowania: 7 lipca 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki







OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem dróg leśnych nr **LS0902000748**, **LS0902000744** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie dróg leśnych stanowiących dojazd do ośrodka ZHP.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Drogi leśne nr **LS0902000748**, **LS0902000744** posiadają jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 3 metrów. Drogi te znajdują się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych dróg tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53 oraz drogowskazem. W bocznych drogach leśnych mogących sugerować dozwolony wjazd zostaną ustawione tablice TL-1. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dojazdu do harcówki zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 31.07.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.
- 3) Znak D-53 2szt.
- 4) Znak B-33 2szt.
- 5) Tablica TL-1 (600x1000mm) 3 szt.



10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Rogalin

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do Nadleśnictwa.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902001426

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

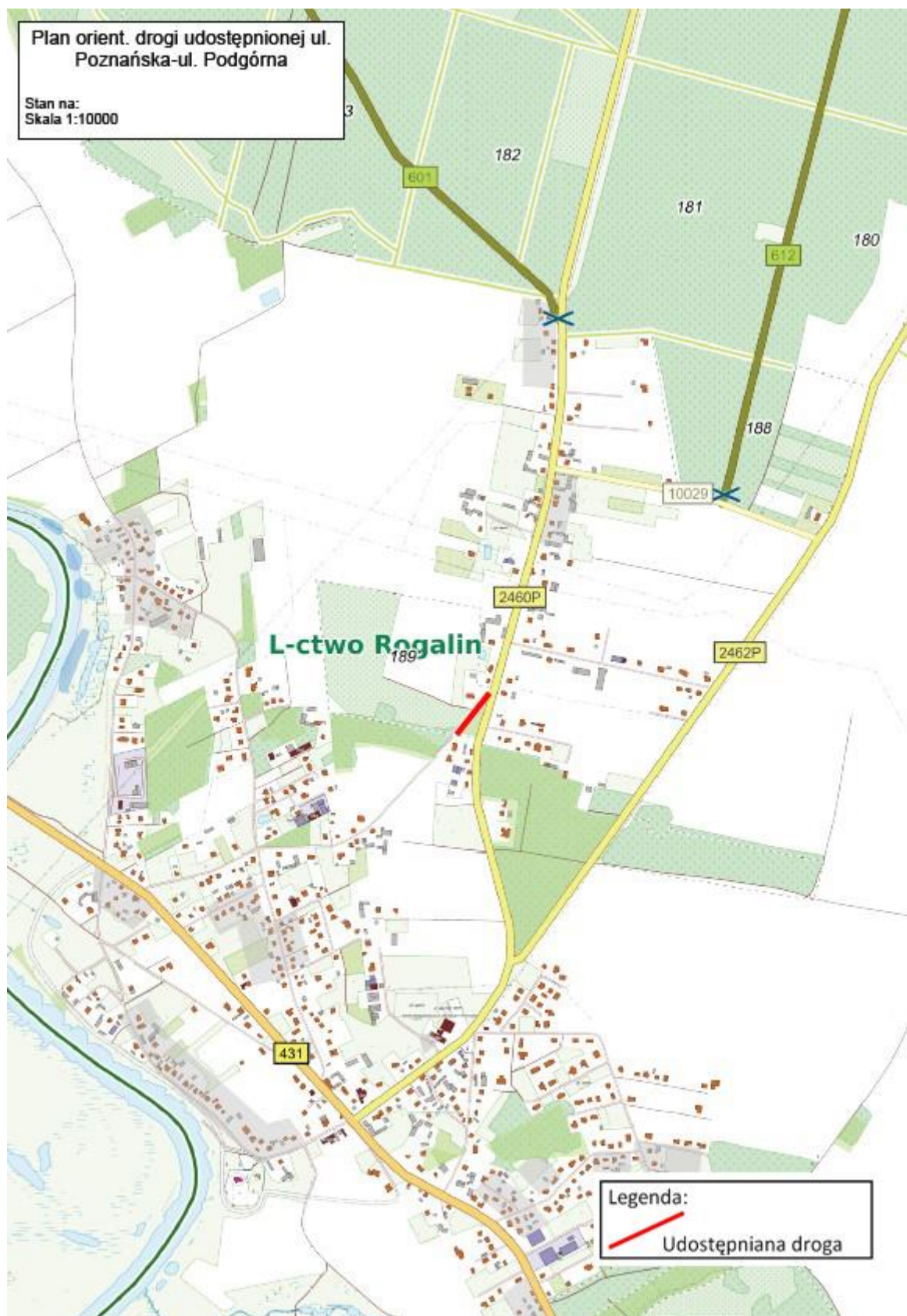
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

Lokalizacja:

- Oddział 189 leśnictwa Rogalin, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Mosina.

Data opracowania: 16 września 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902001426** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej przejazd między ul. Podgórną, a ul. Poznańską w Sasinowie.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902001426** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 4 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionej drogi tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53, A-7. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie przejazdu między ul. Podgórną, a ul. Poznańską w Sasinowie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 30.09.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.
- 3) Znak D-53 2szt.
- 4) Znak B-33 2szt.
- 5) Znak A-7 1szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Rogalin

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902002638

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

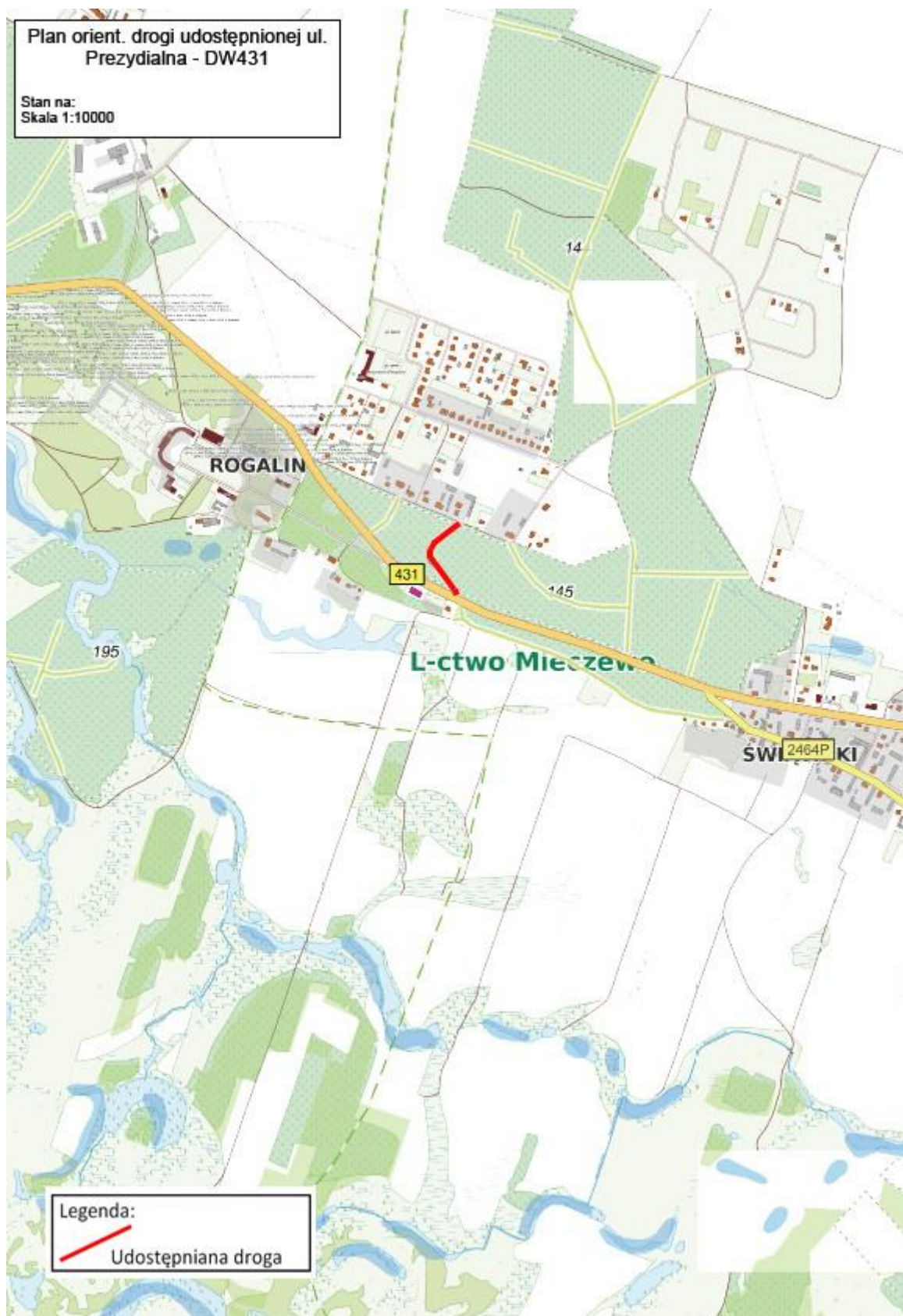
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

Lokalizacja:

- Oddział 145 leśnictwa Mieczewo, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Mosina.

Data opracowania: 16 września 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki



Skala 1:1000
0 5 10 m

ALIN

UL. PREZYDIALNA

Oddz. 145

DW 431

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902002638** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej przejazd między ul. Prezydialną a Drogą Wojewódzką 434.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902002638** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 9 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnej drogi tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53, A-7. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie przejazdu między ul. Prezydialną a Drogą Wojewódzką 434 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 30.09.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.
- 3) Znak D-53 2szt.
- 4) Znak B-33 2szt.
- 5) Znak A-7 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Mieczewo

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902000031

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

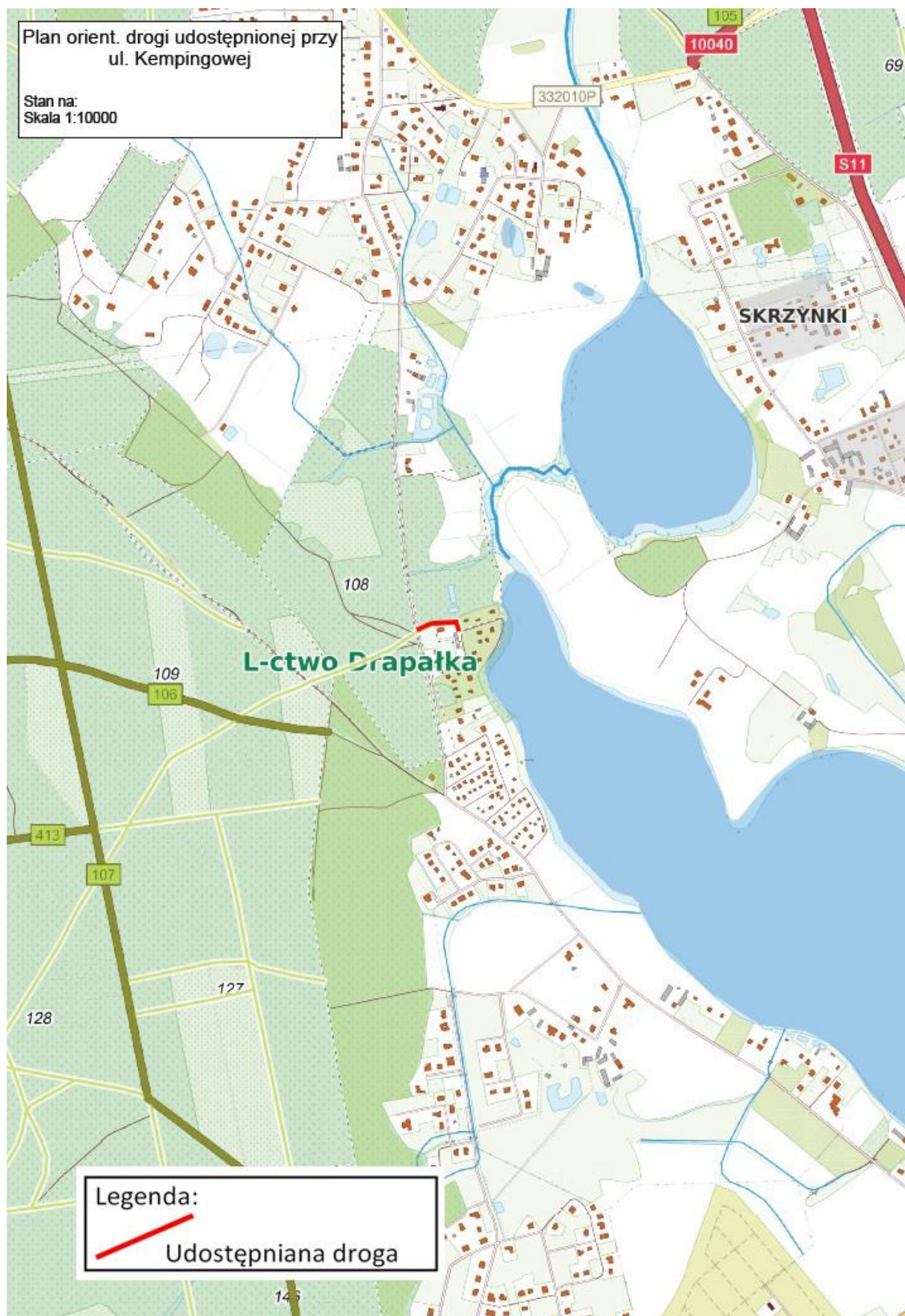
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

Lokalizacja:

- Oddział 108 leśnictwa Drapałka, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Kórnik.

Data opracowania: 16 września 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





Plan sytuacyjny drogi
udostępnionej przy ul.
Kempingowej
Leśnictwo Drapalka
Stan na 31-08-2021

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902000031** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej dojazd do działek położonych przy ul. Kempingowej nr 69-75.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902000031** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 6 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnej drogi tablicą TL-2, znakami D-52, B-33, D-53, A-7. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie drogi stanowiącej dojazd do działek położonych przy ul. Kempingowej nr 69-75.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 30.09.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 1szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 1szt.
- 3) Znak D-53 1szt.
- 4) Znak B-33 1szt.
- 5) Znak A-7 1szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Drapałka

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej w oddz. 45b

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

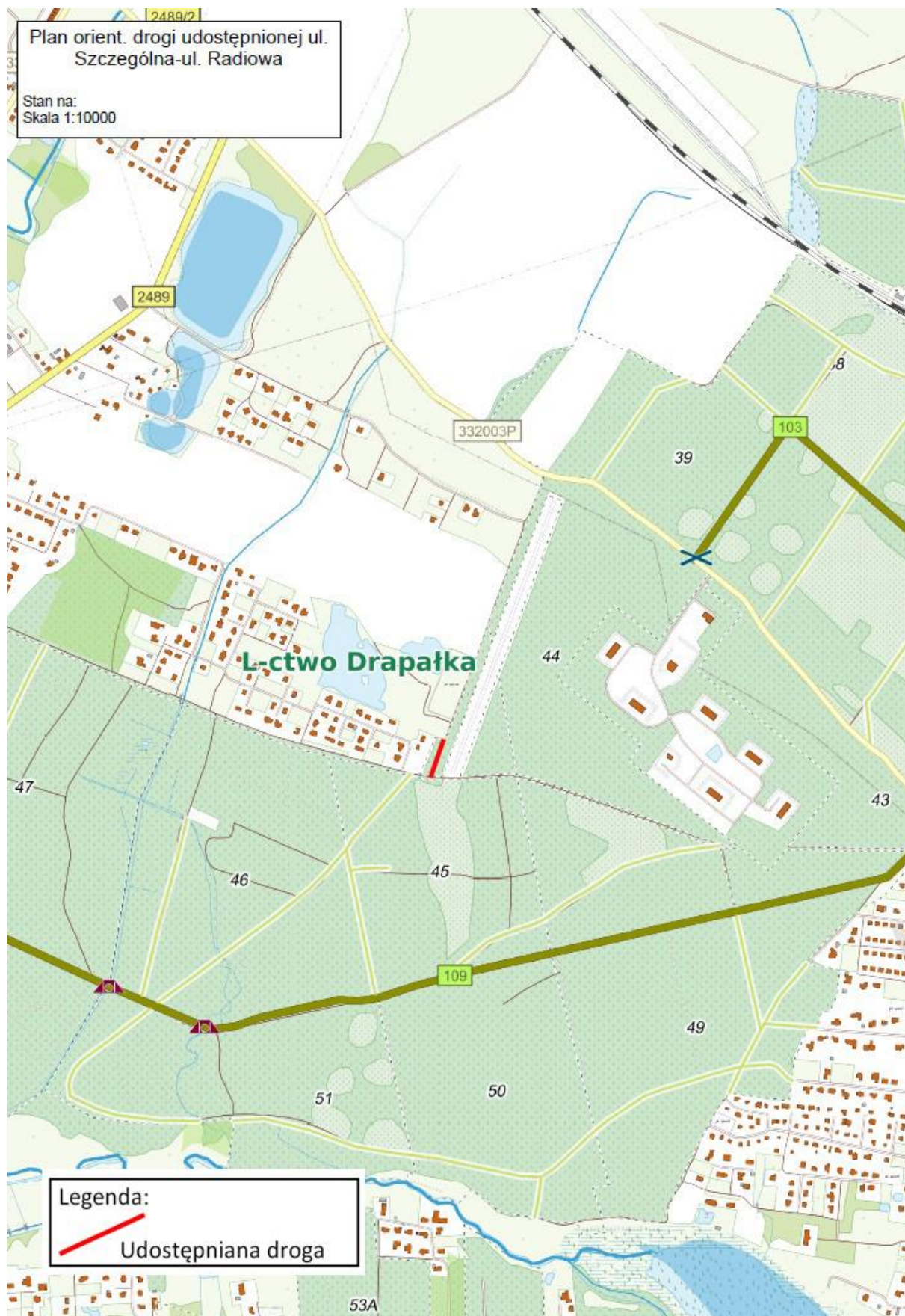
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

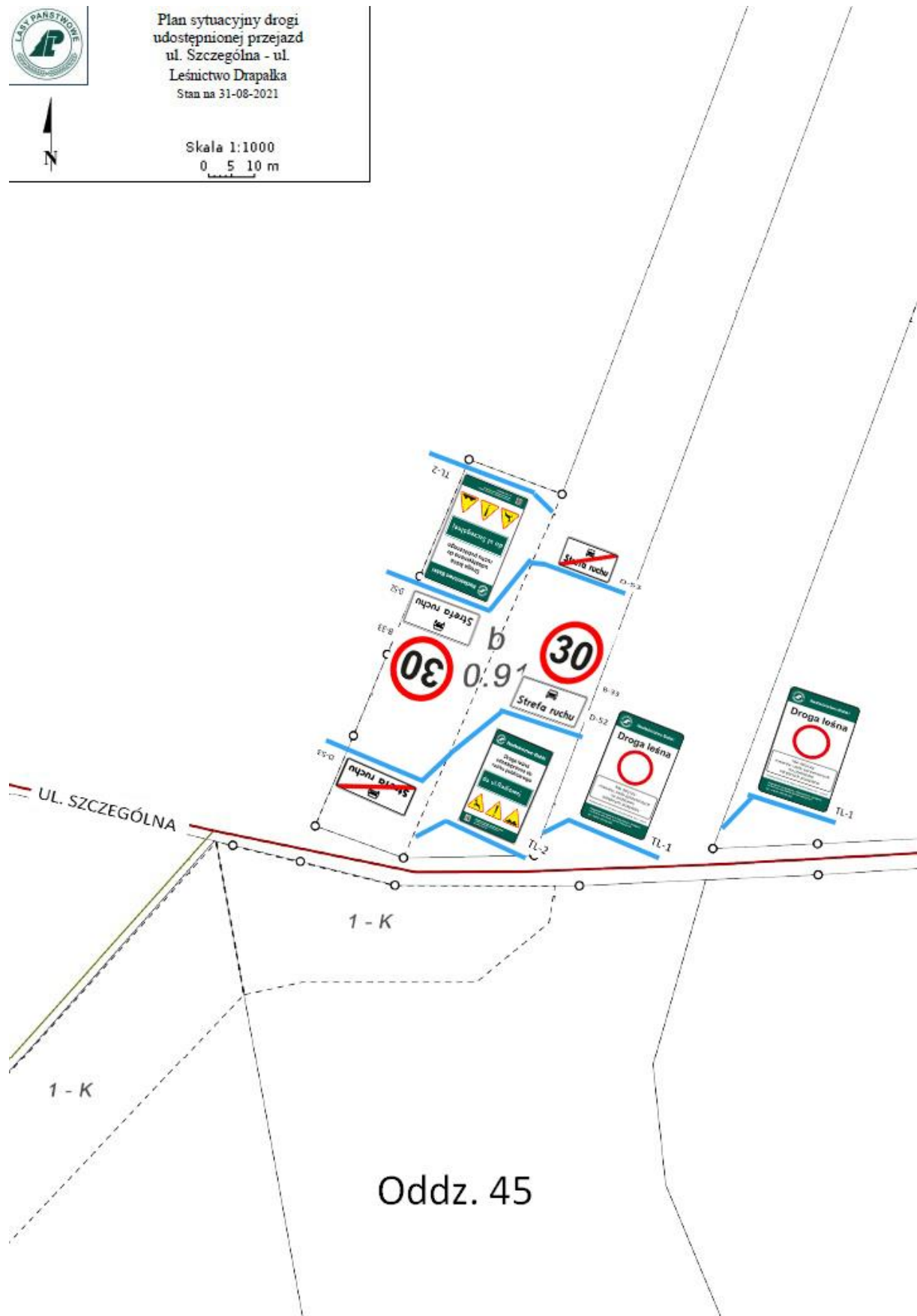
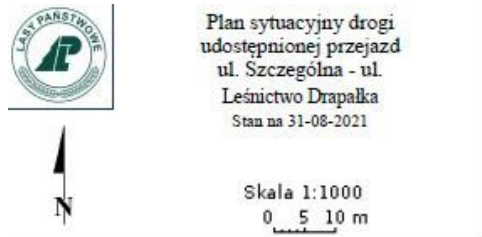
Lokalizacja:

- Oddział 45 leśnictwa Drapałka, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Kórnik.

Data opracowania: 16 września 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej **w oddz. 45b** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej przejazd między ul. Szczególną, a ul. Radiową w Szczytnikach.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna **w oddz. 45b** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 3 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnianej drogi tablicami TL-1, TL-2, znakami D-52, B-33, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie drogi stanowiącej przejazd między ul. Szczególną, a ul. Radiową w Szczytnikach.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 30.09.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



2) Tablica TL-1 2szt.



3) Znak D-52 2szt.

4) Znak D-53 2szt.

5) Znak B-33 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Drapałka

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902001976

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

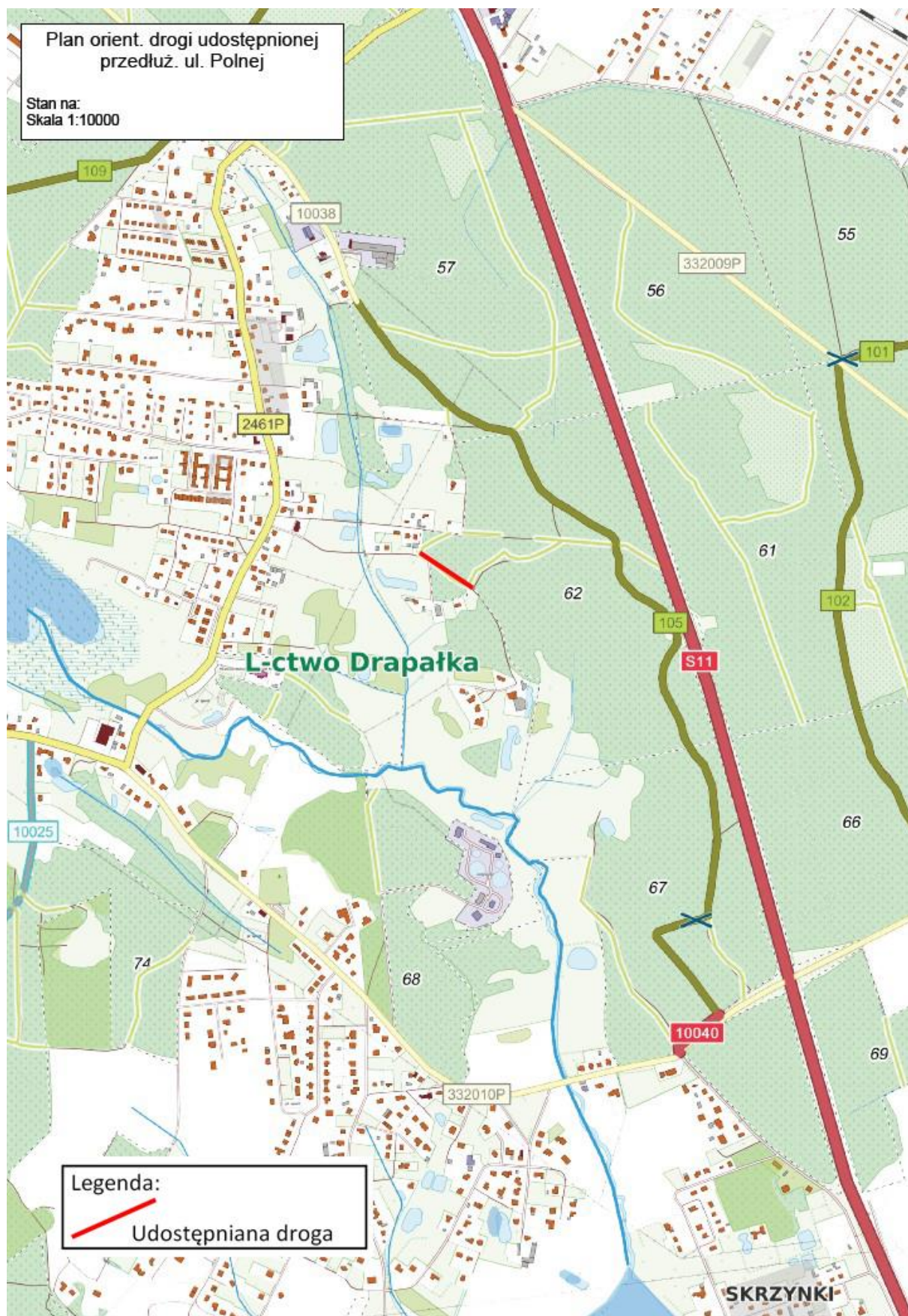
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

Lokalizacja:

- Oddział 62 leśnictwa Drapałka, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Kórnik.

Data opracowania: 16 września 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





Plan sytuacyjny drogi
udostępnionej
przedłużenie ul. Polnej
Leśnictwo Drapalka
Stan na 31-08-2021

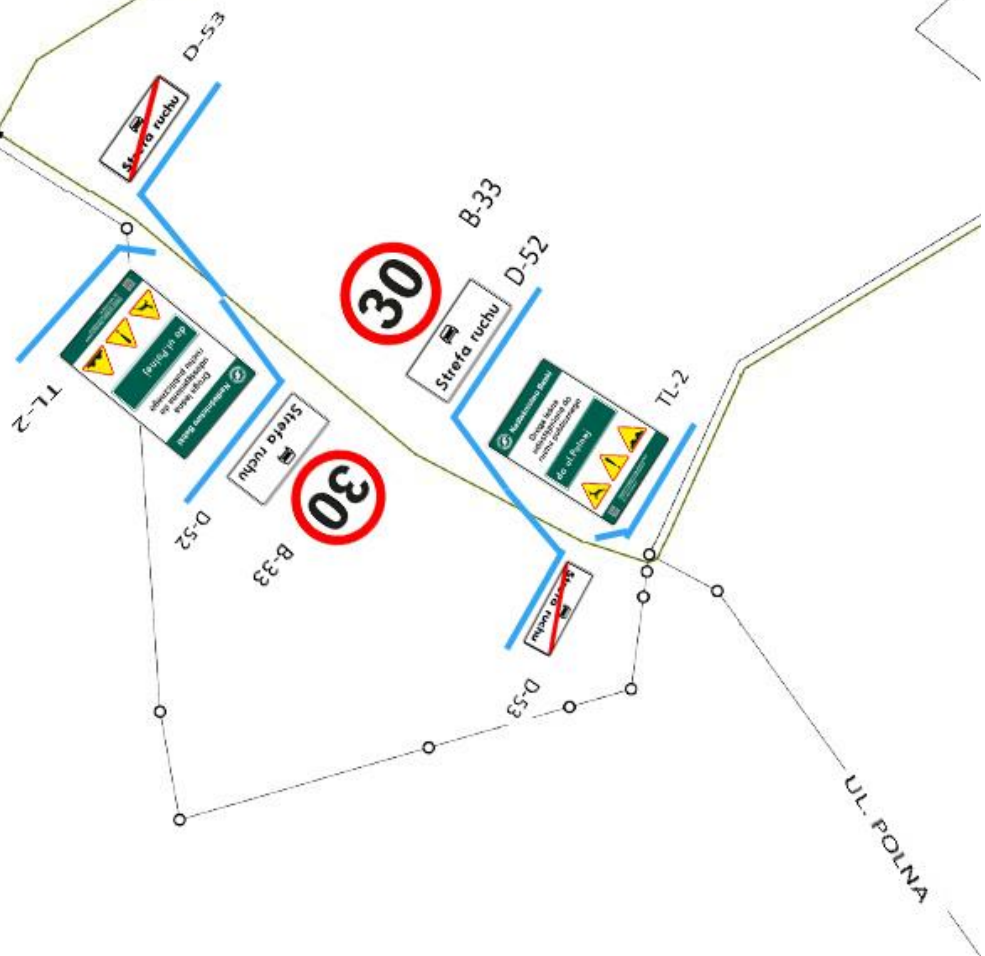


Skala 1:1000
0 5 10 m

C
4.37

Oddz. 62

UL. POLNA



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902001976** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej przedłużenie ul. Polnej w Borówcu.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902001976** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 4 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnianej drogi tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie drogi stanowiącej przedłużenie ul. Polnej w Borówcu.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 30.09.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.
- 3) Znak D-53 2szt.
- 4) Znak B-33 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Drapałka

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr 09-02-000110

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

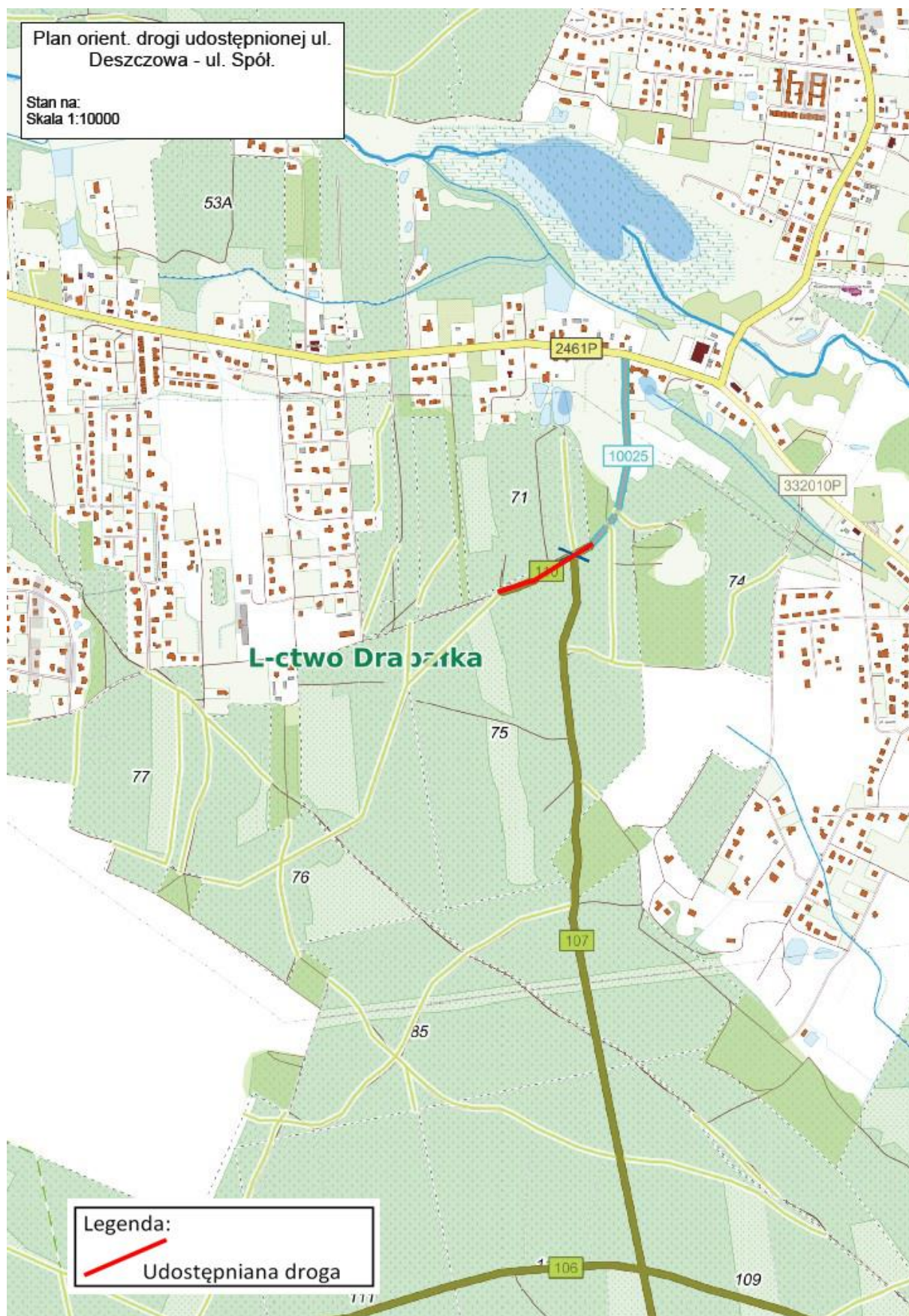
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

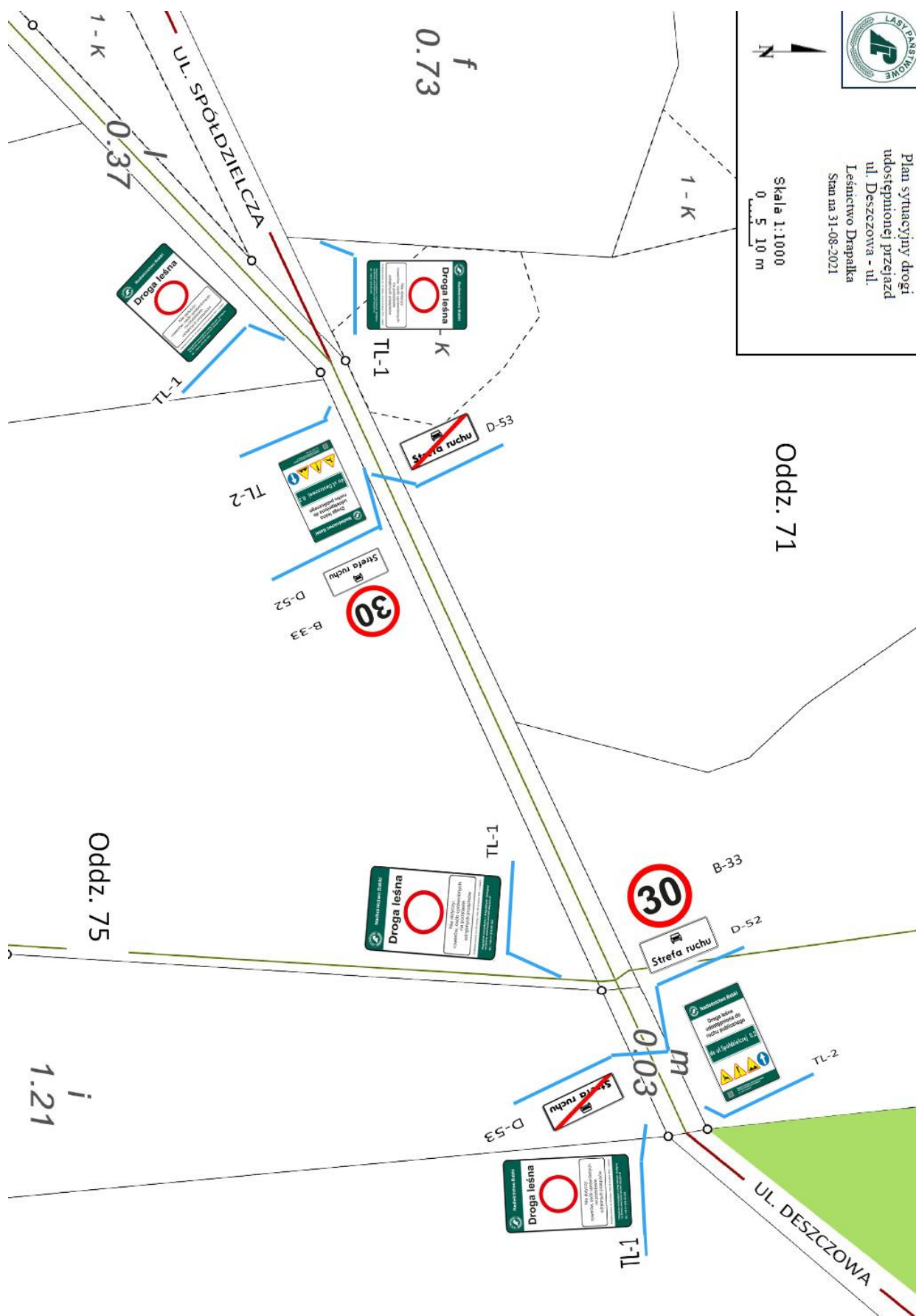
Lokalizacja:

- Oddział 74,75 leśnictwa Drapałka, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Kórnik.

Data opracowania: 16 września 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **09-02-000110** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej przejazd między ul. Deszczową, a ul. Spółdzielczą w Borówcu.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **09-02-000110** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 7 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnianej drogi tablicami TL-1, TL-2, znakami D-52, B-33, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie drogi stanowiącej przejazd między ul. Deszczową, a ul. Spółdzielczą w Borówcu.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 30.09.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



2) Tablica TL-1 4szt.



3) Znak D-52 2szt.

4) Znak D-53 2szt.

5) Znak B-33 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Drapałka

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902000015

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

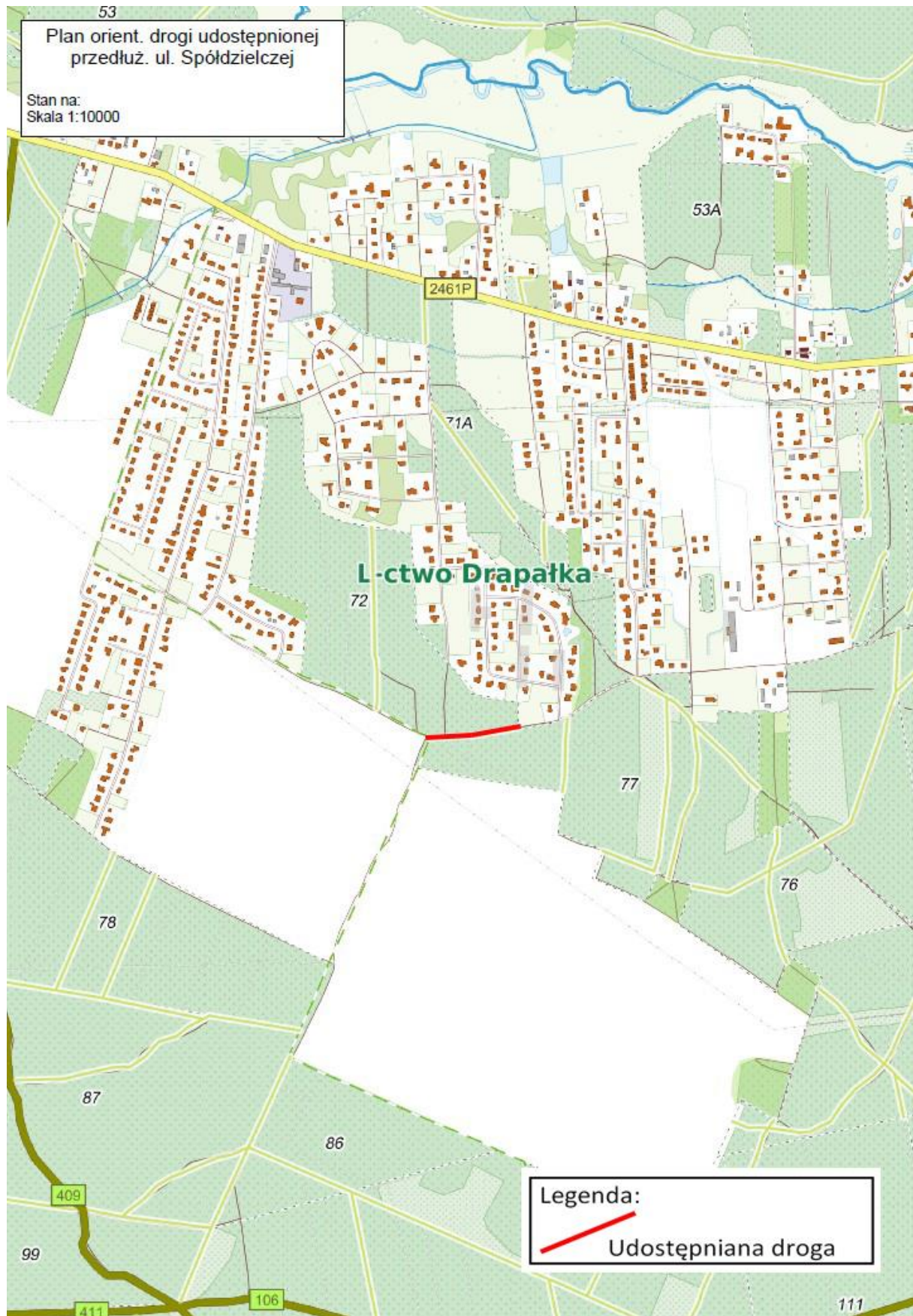
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

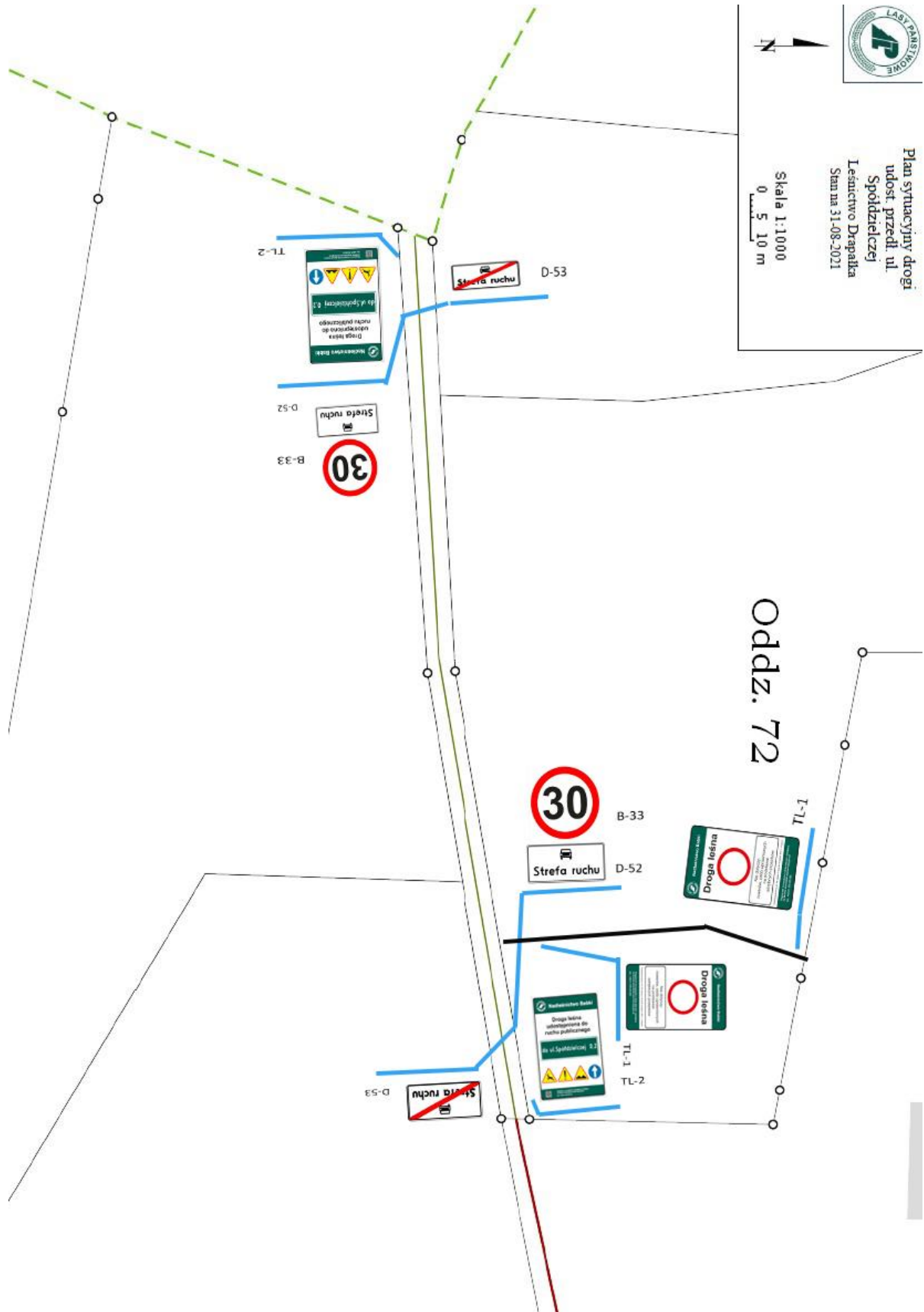
Lokalizacja:

- Oddział 77 leśnictwa Drapałka, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Kórnik.

Data opracowania: 16 września 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902000015** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej przedłużenie ul. Spółdzielczej w Borówcu.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902000015** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 6 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnianej drogi tablicami TL-1, TL-2, znakami D-52, B-33, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie drogi stanowiącej przedłużenie ul. Spółdzielczej w Borówcu.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 30.09.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



2) Tablica TL-1 2szt.



3) Znak D-52 2szt.

4) Znak D-53 2szt.

5) Znak B-33 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Drapałka

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902002066

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

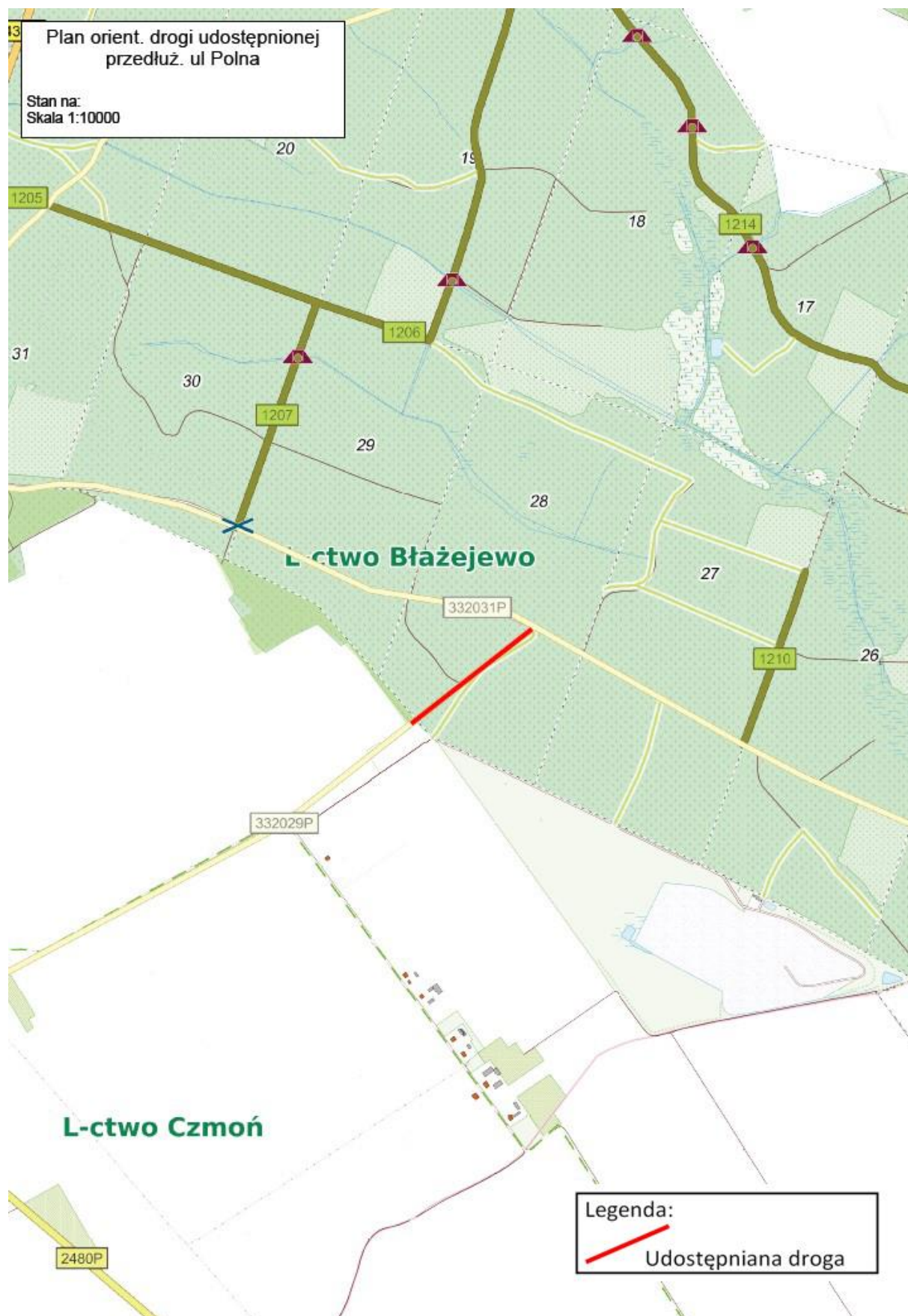
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

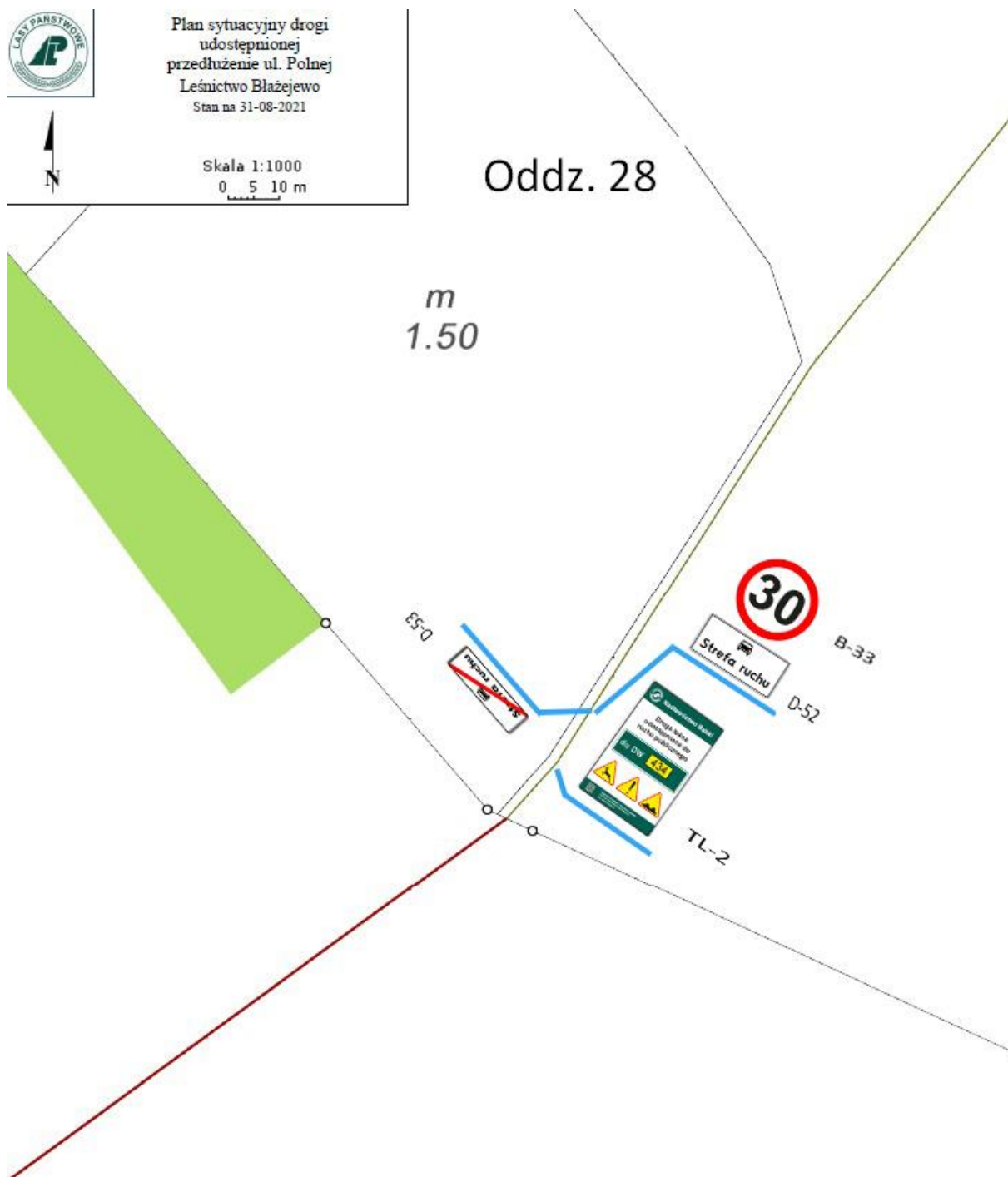
Lokalizacja:

- Oddział 28 leśnictwa Błazejewo, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Kórnik.

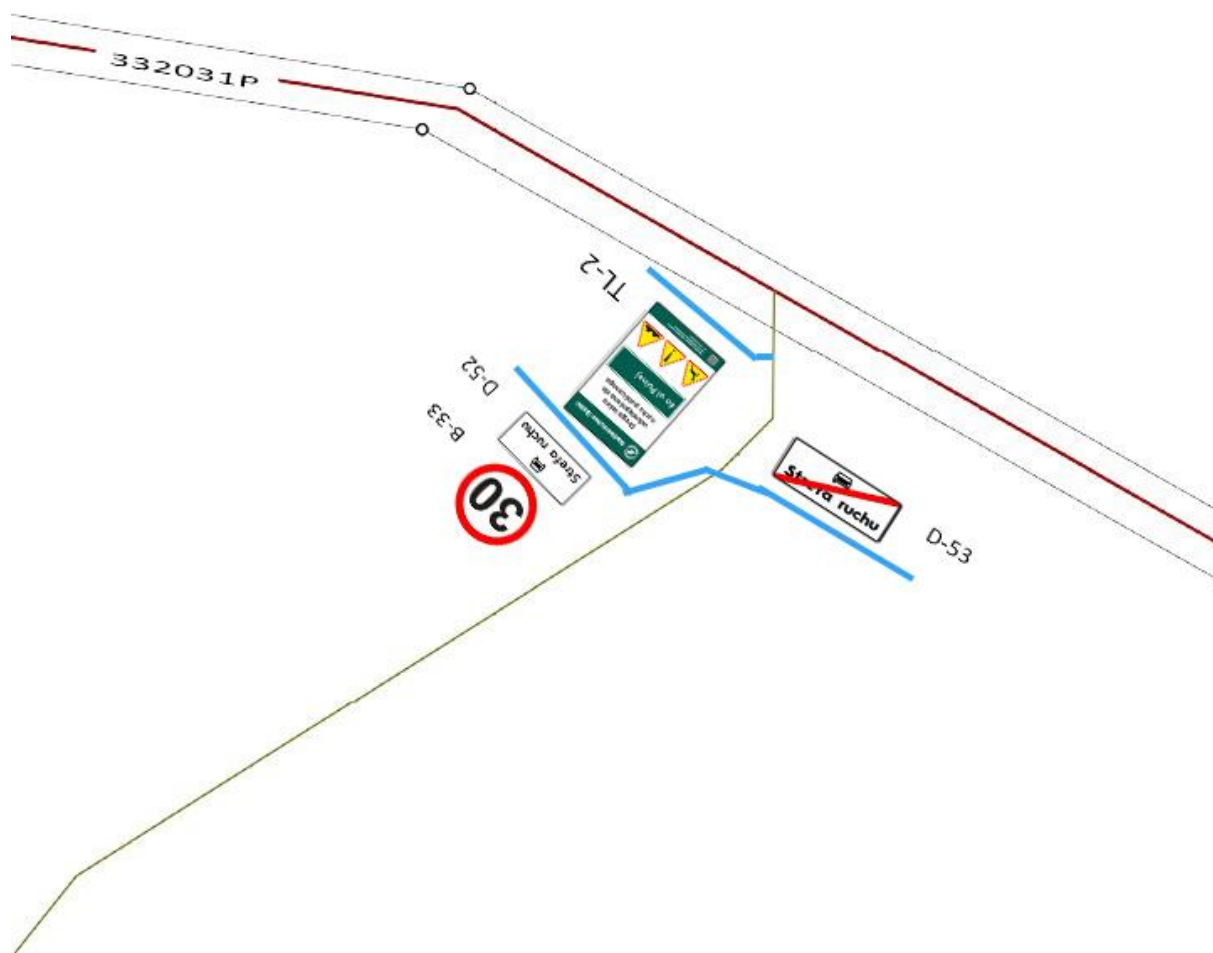
Data opracowania: 16 września 2021 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





Skala 1:1000
0 5 10 m



Oddz. 28

k
7.91

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902002066** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej przejazd między ul. Polną w Czmoniu, a drogą 332031P.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902002966** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 4 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnej drogi tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie drogi stanowiącej przejazd między ul. Polną w Czmoniu, a drogą 332031P.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 30.09.2021 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.
- 3) Znak D-53 2szt.
- 4) Znak B-33 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Błazejewo

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia dróg leśnych nr 09-02-000707,

LS0902002139

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

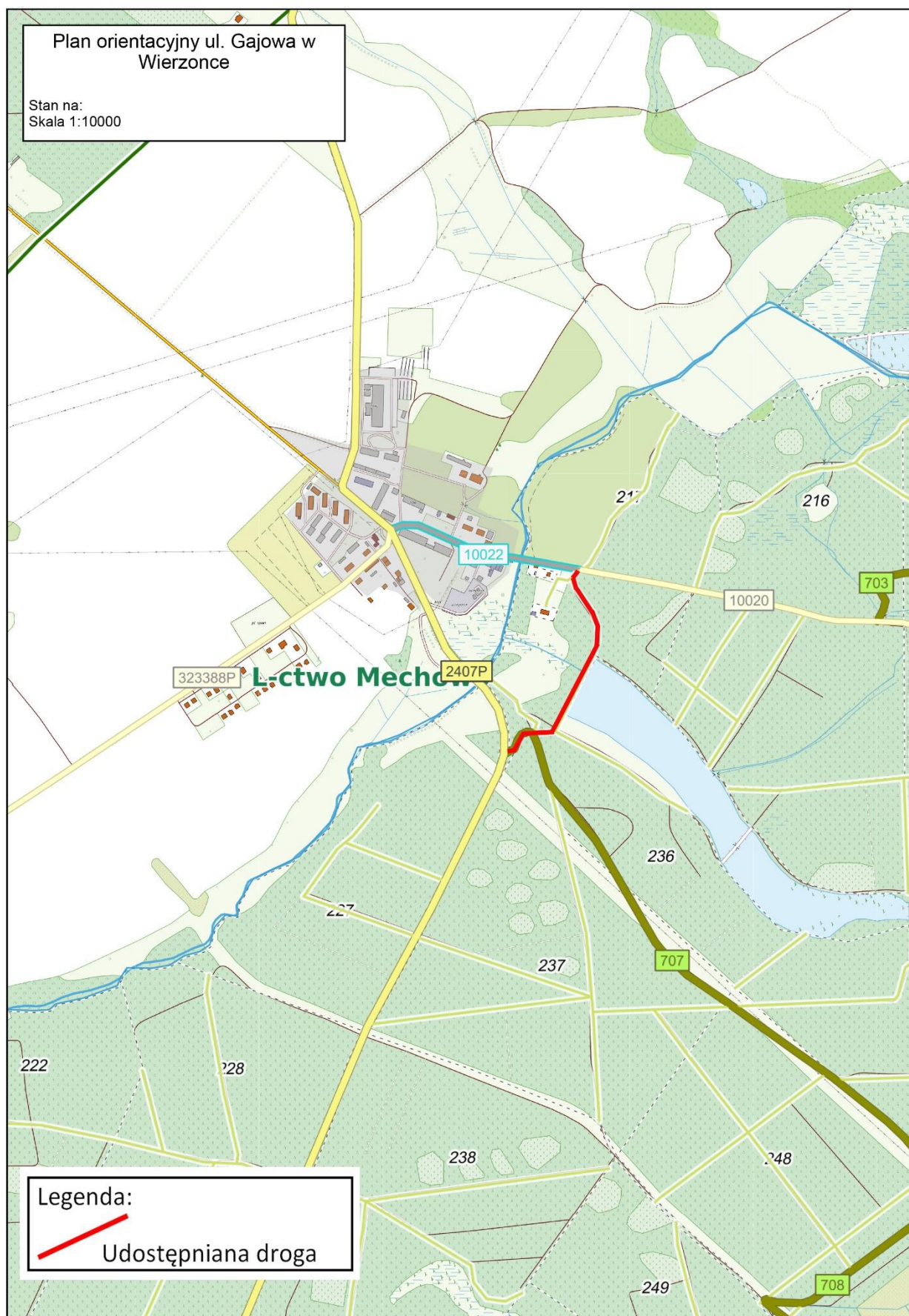
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

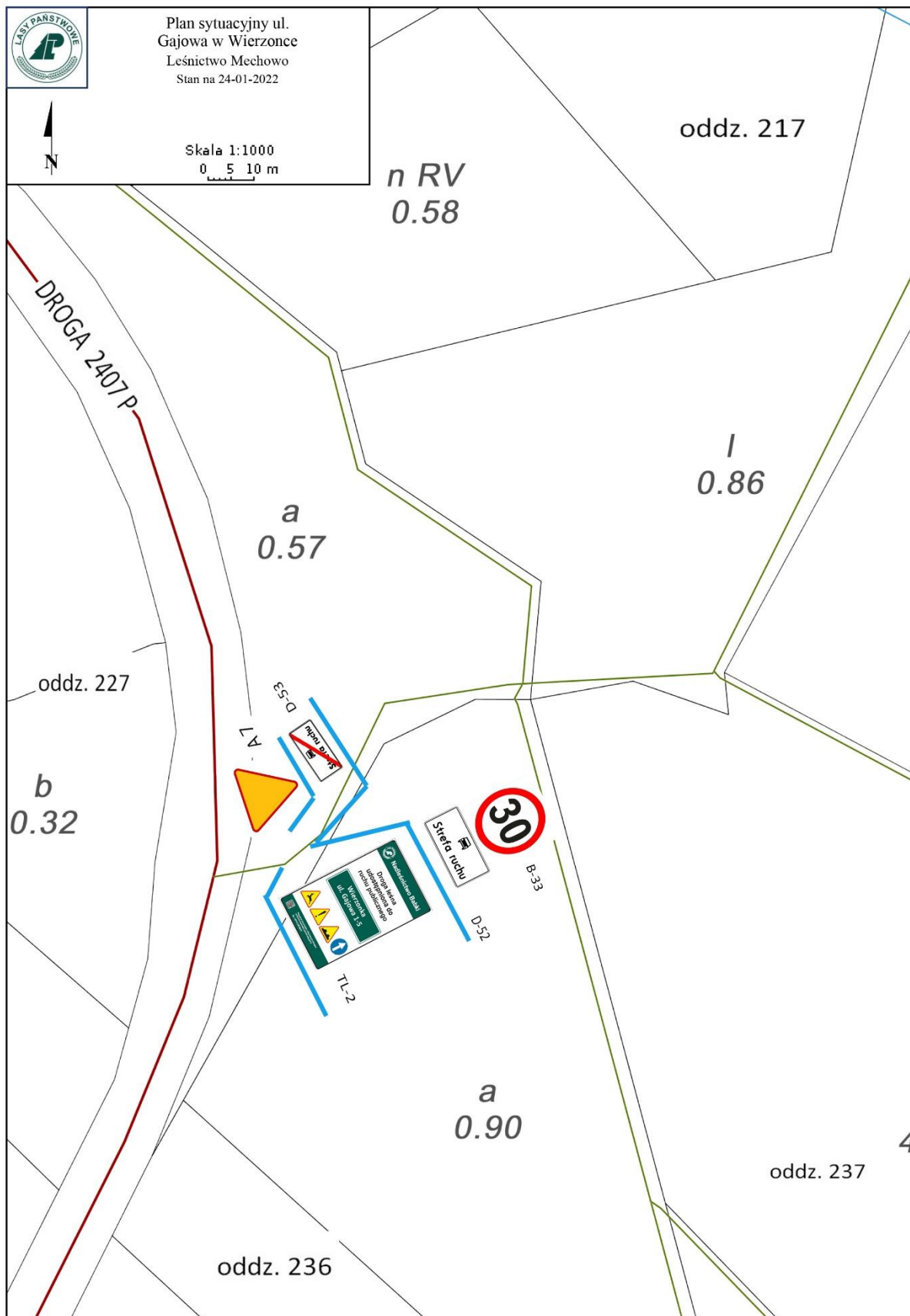
Lokalizacja:

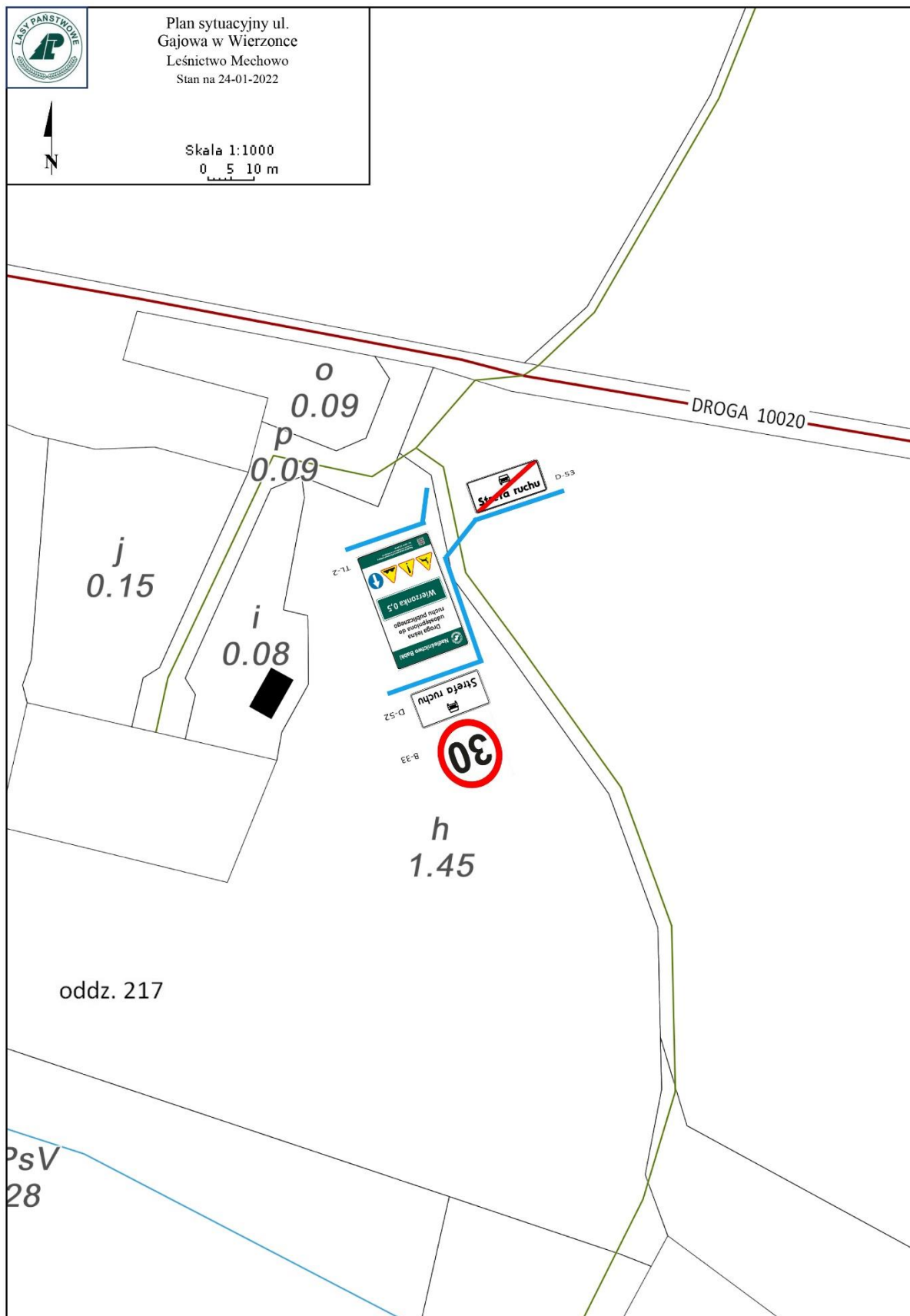
- Oddział 217,227 leśnictwa Mechowo, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Swarzędz.

Data opracowania: 14 luty 2022 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki







OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem dróg leśnych nr **09-02-000707**, **LS0902002139** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie dróg leśnych stanowiących przejazd między drogą powiatową 2407P, a drogą gminną 10020.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **09-02-000707** posiada jezdnię o szerokości 6m i na udostępnianym odcinku nawierzchnię asfaltową, droga **LS0902002139** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 6 metrów. Drogi znajdują się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnej drogi tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53 oraz A-7. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie drogi stanowiącej przejazd między drogą powiatową 2407P, a drogą gminną 10020 oraz umożliwienie dojazdu do posesji mieszkańcom.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 01.03.2022 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.
- 3) Znak D-53 2szt.
- 4) Znak B-33 2szt.
- 5) Znak A-7 1szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Mechowo

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902000478

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

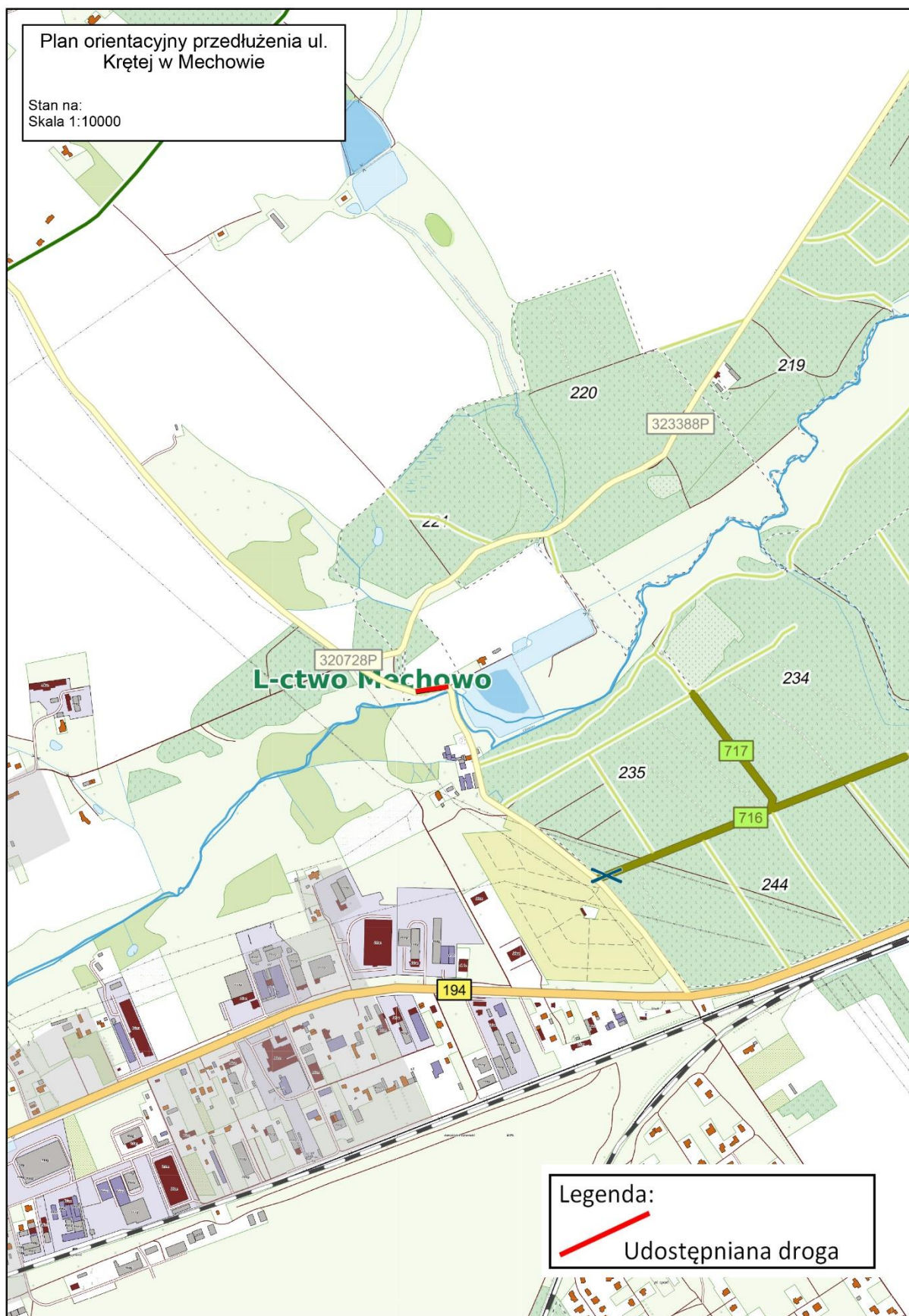
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

Lokalizacja:

- Oddział 221 leśnictwa Mechowo, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Swarzędz.

Data opracowania: 14 luty 2022 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902000478** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej przedłużenie drogi gminnej 320728P.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902000478** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 9 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

W związku z bardzo krótkim udostępnianym odcinkiem i położeniem w ciągu drogi gminnej 320728P odstępuje się od dodatkowego oznakowania. Brak jest wydzielonego odcinka dla ruchu rowerowego. Drogą nie przebiega szlak rowerowy ani konny.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 01.03.2022 r.

7. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr LS0902002649

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Babki

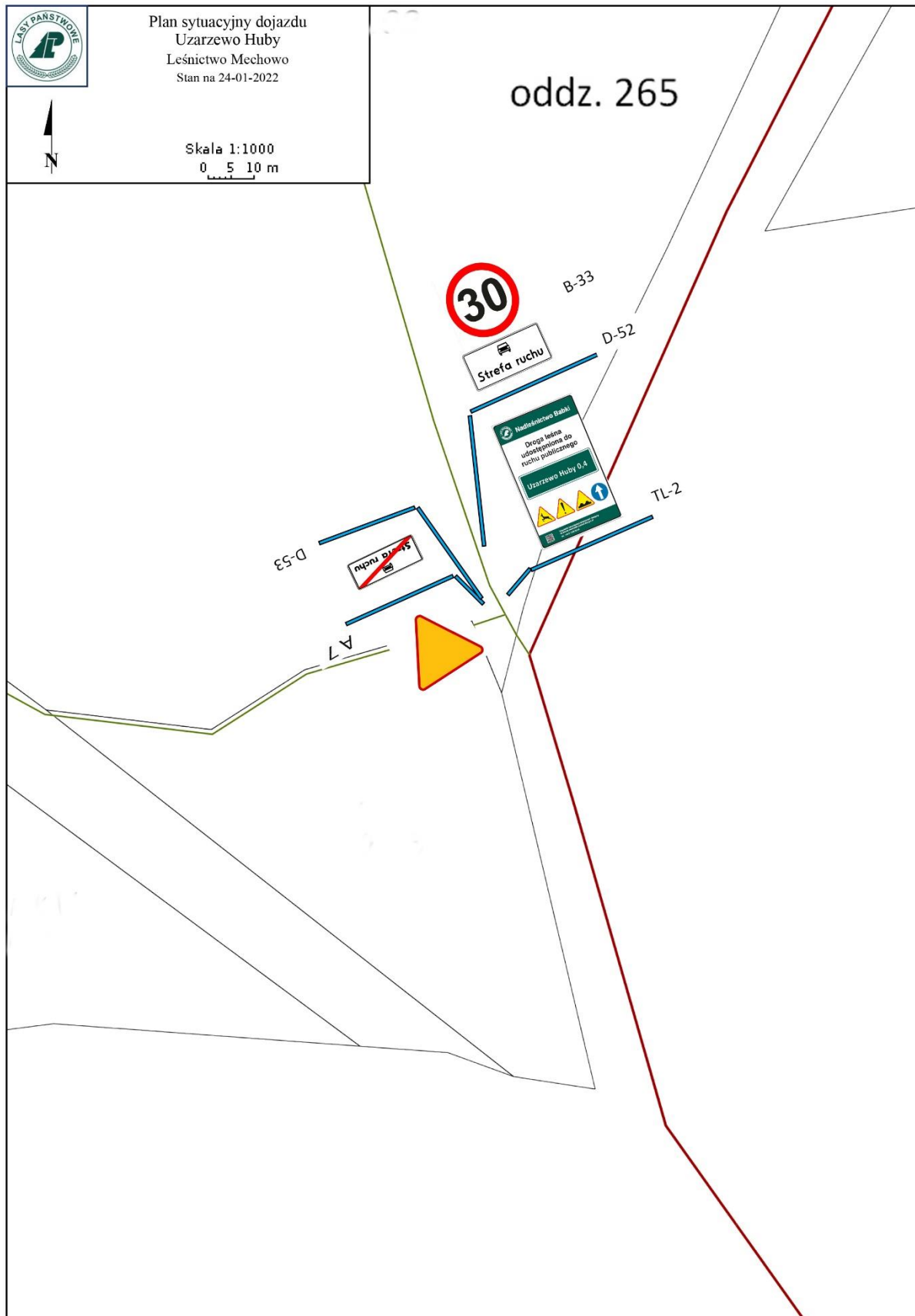
Lokalizacja:

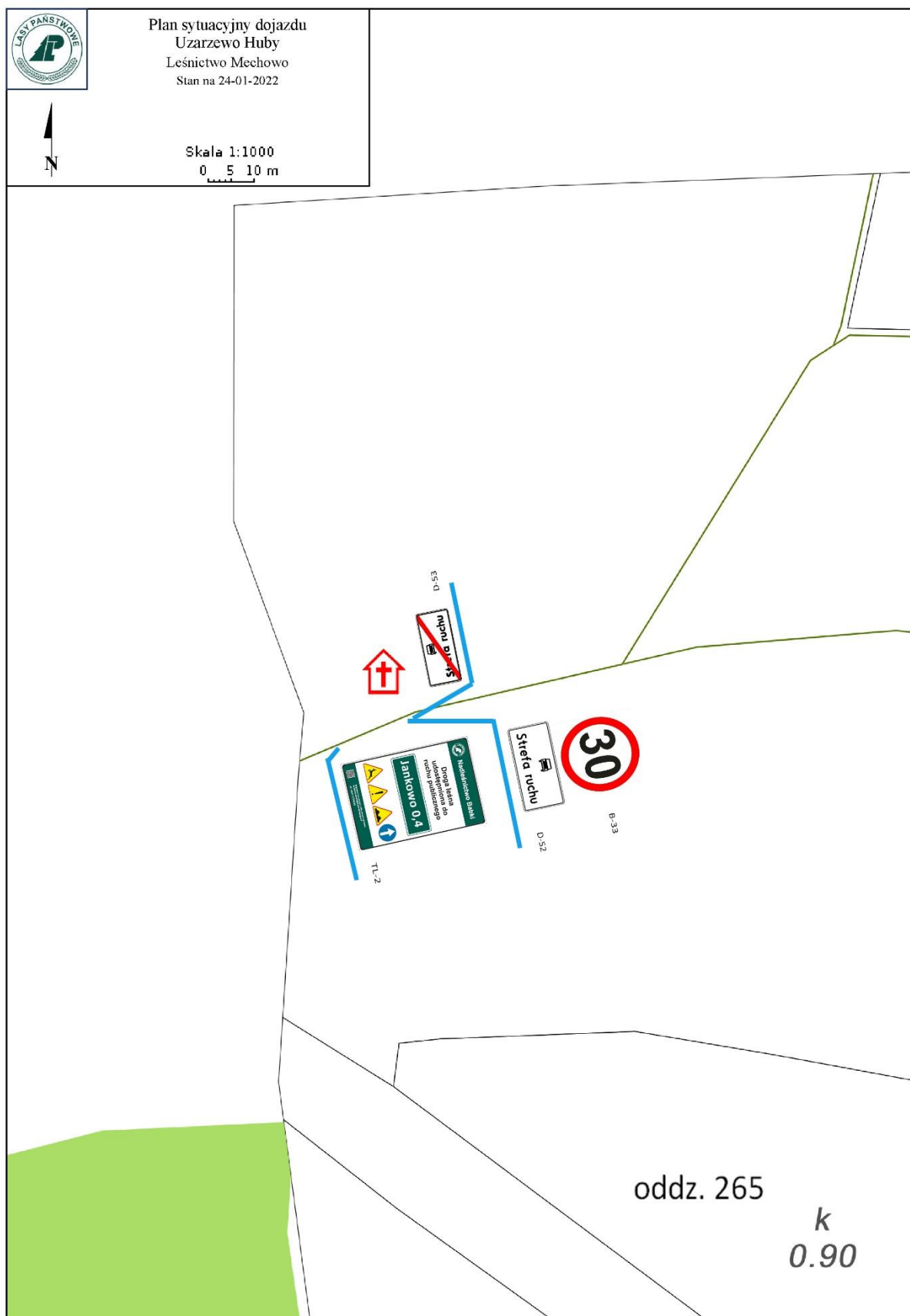
- Oddział 265 leśnictwa Mechowo, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Pobiedziska.

Data opracowania: 14 luty 2022 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki







OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **LS0902002649** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej dojazd do miejscowości Uzarszewo Huby.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **LS0902002649** posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości 9 metrów. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnianej drogi tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie drogi stanowiącej dojazd do miejscowości Uzarszewo Huby.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 01.03.2022 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.
- 3) Znak D-53 2szt.
- 4) Znak B-33 2szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Mechowo

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot. Udostępnienia drogi leśnej nr 09-02-000709

**do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

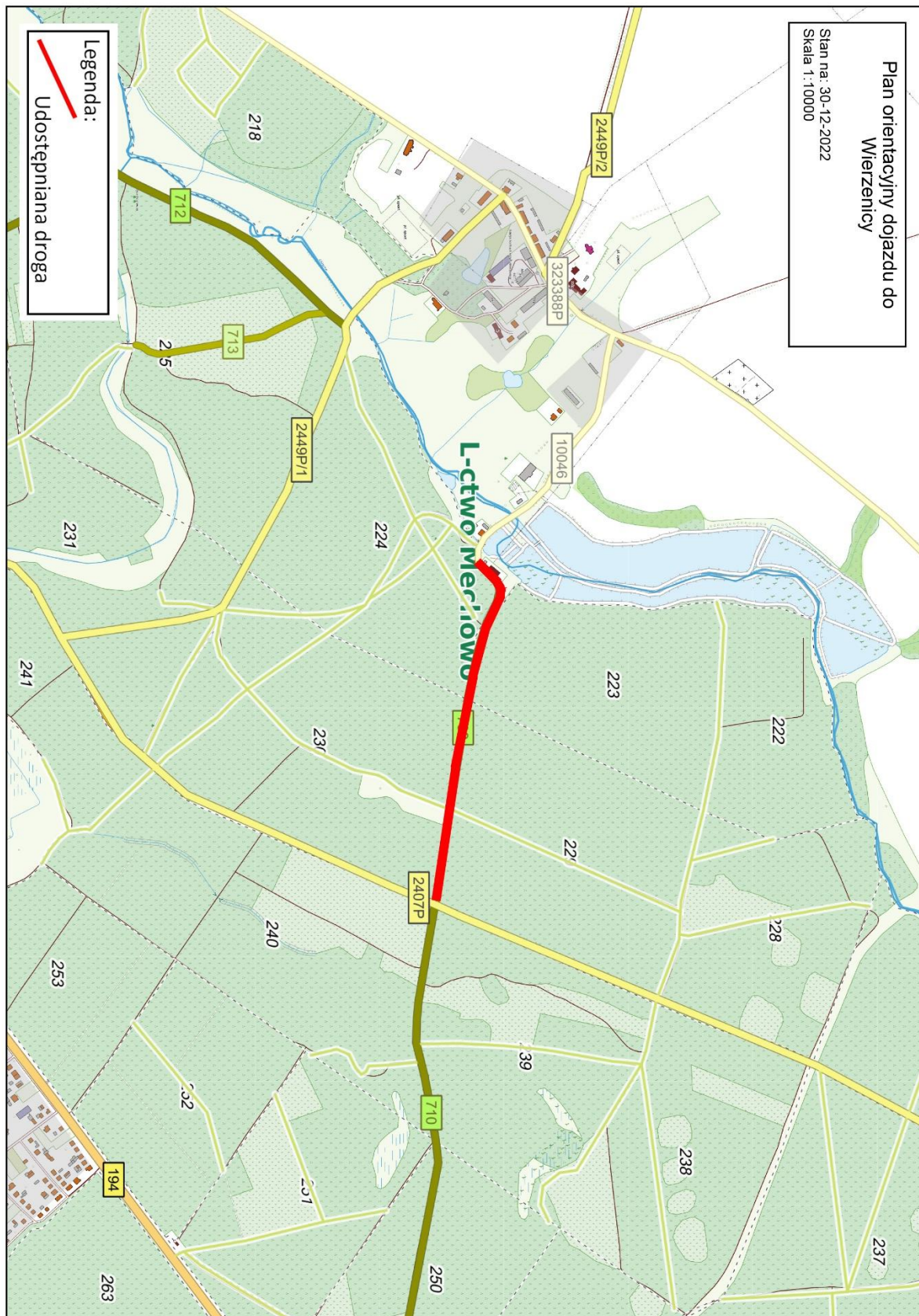
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

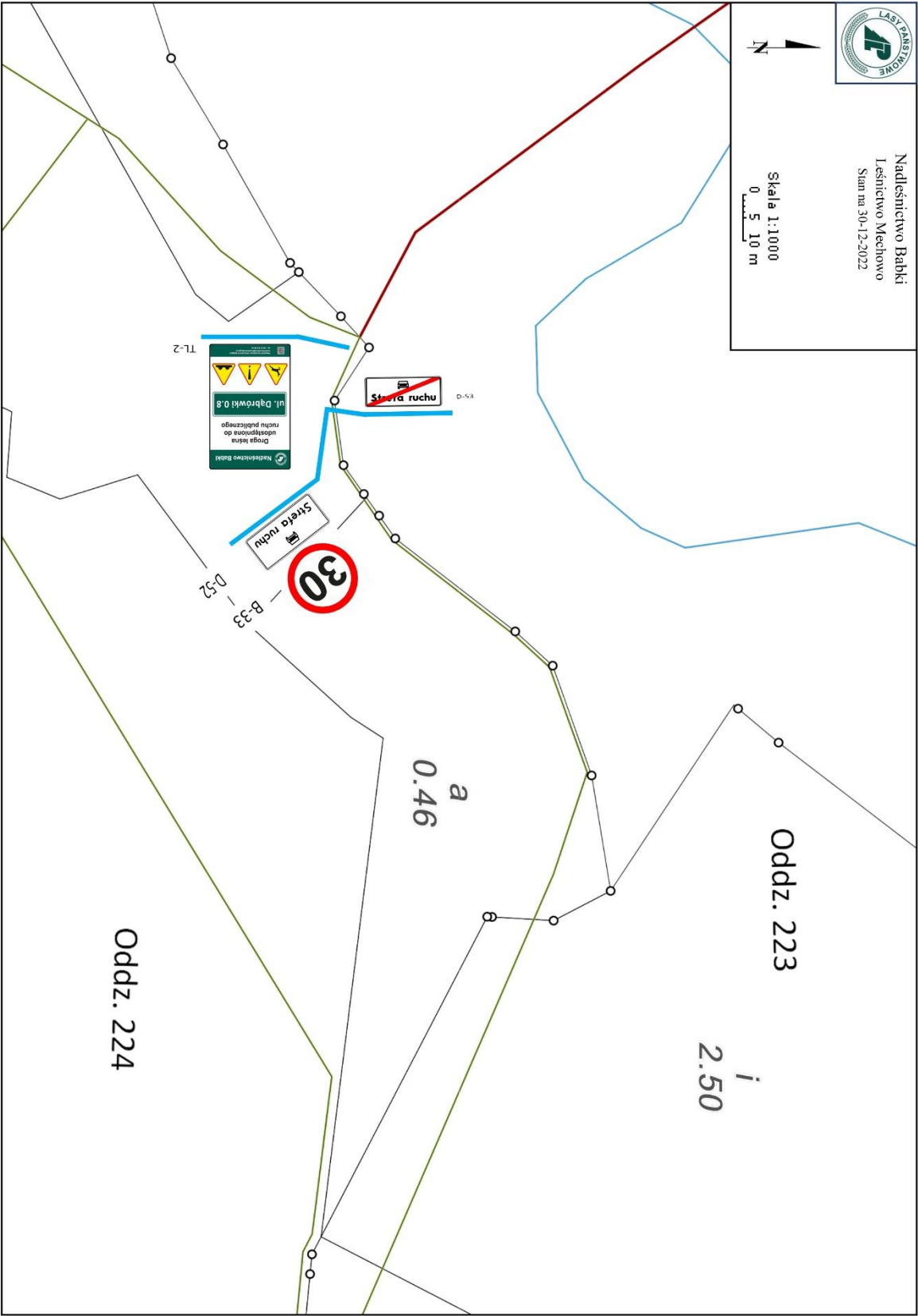
Lokalizacja:

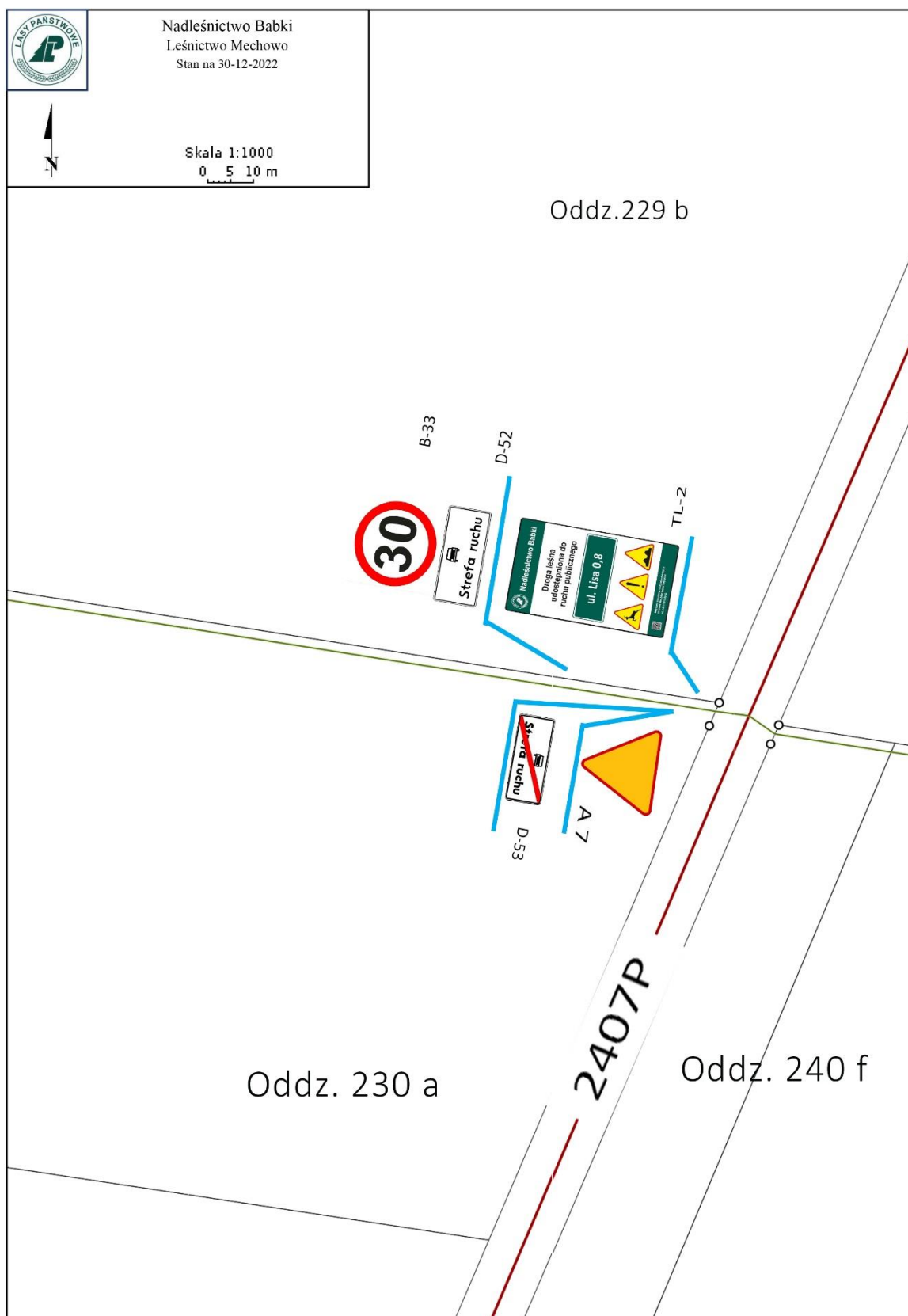
- Oddziały 223, 224, 229, 230 leśnictwa Mechowo, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Poznański;
- Gmina Swarzędz.

Data opracowania: 16 stycznia 2023 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki







OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych –Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem drogi leśnej nr **09-02-000709** do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie drogi leśnej stanowiącej dojazd do m. Wierzenica od drogi 2407P.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Droga leśna nr **09-02-000709** posiada jezdnię o szerokości od 3 do 4m o nawierzchni gruntowej, ulepszonej kruszywem. Droga znajduje się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnej drogi tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53 oraz A-7. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie drogi leśnej i umożliwienie mieszkańcom dojazdu do m. Wierzenica.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w związku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi

występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 01.03.2023 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 2szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 2szt.

- 3) Znak D-53 2szt.
- 4) Znak B-33 2szt.
- 5) Znak A-7 1szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Mechowo

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.

Projekt stałej organizacji ruchu

**dot. Udostępnienia dróg leśnych nr: LS0902000054, LS0902000053,
LS0902000052, LS0902000051, LS0902000049, LS0902000047, LS0902000678,
LS0902002416, LS0902002417, LS0902000046
do ruchu pojazdami silnikowymi,
zaprzęgowymi i motorowerami**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

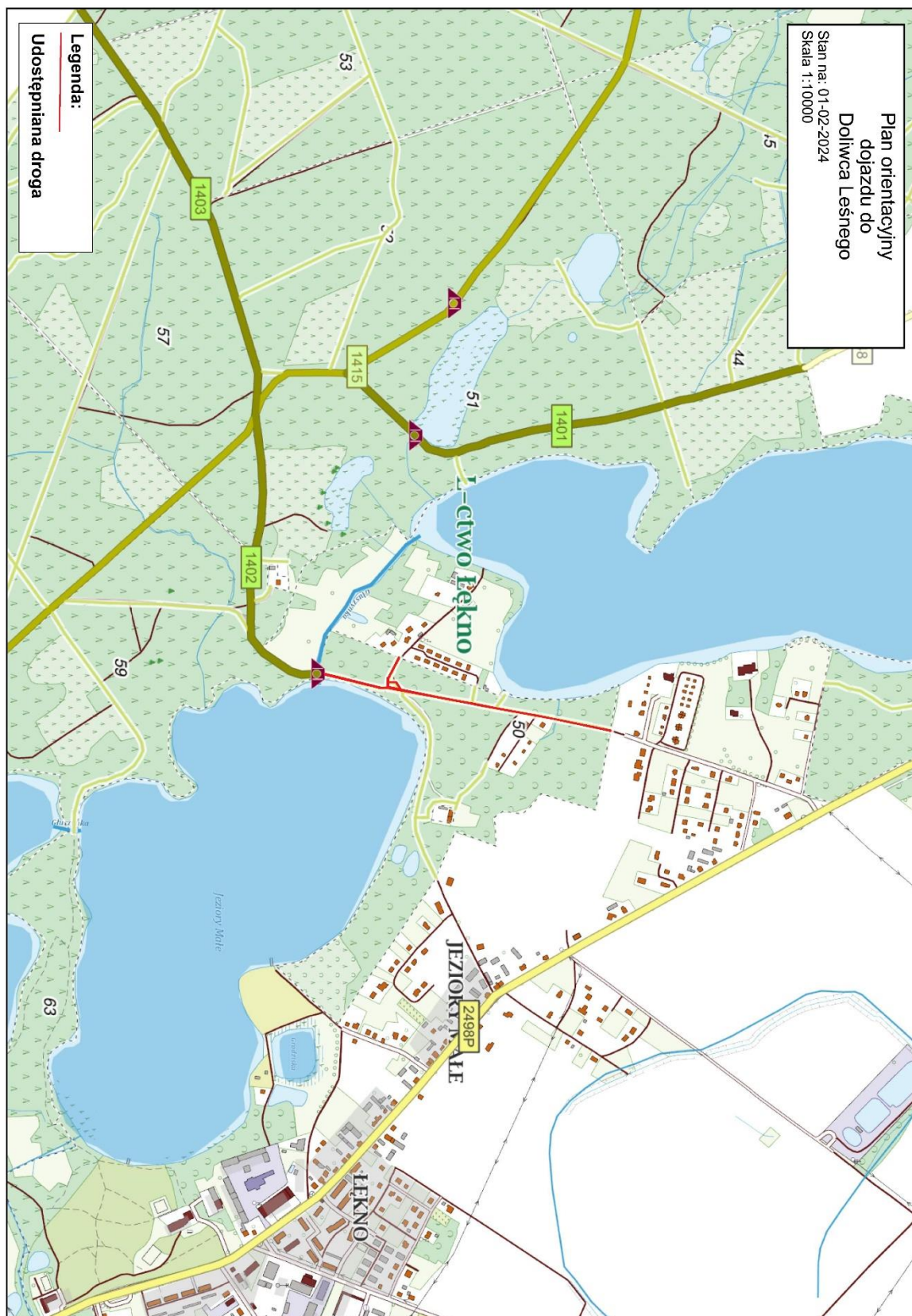
Zarządca: Nadleśnictwo Babki

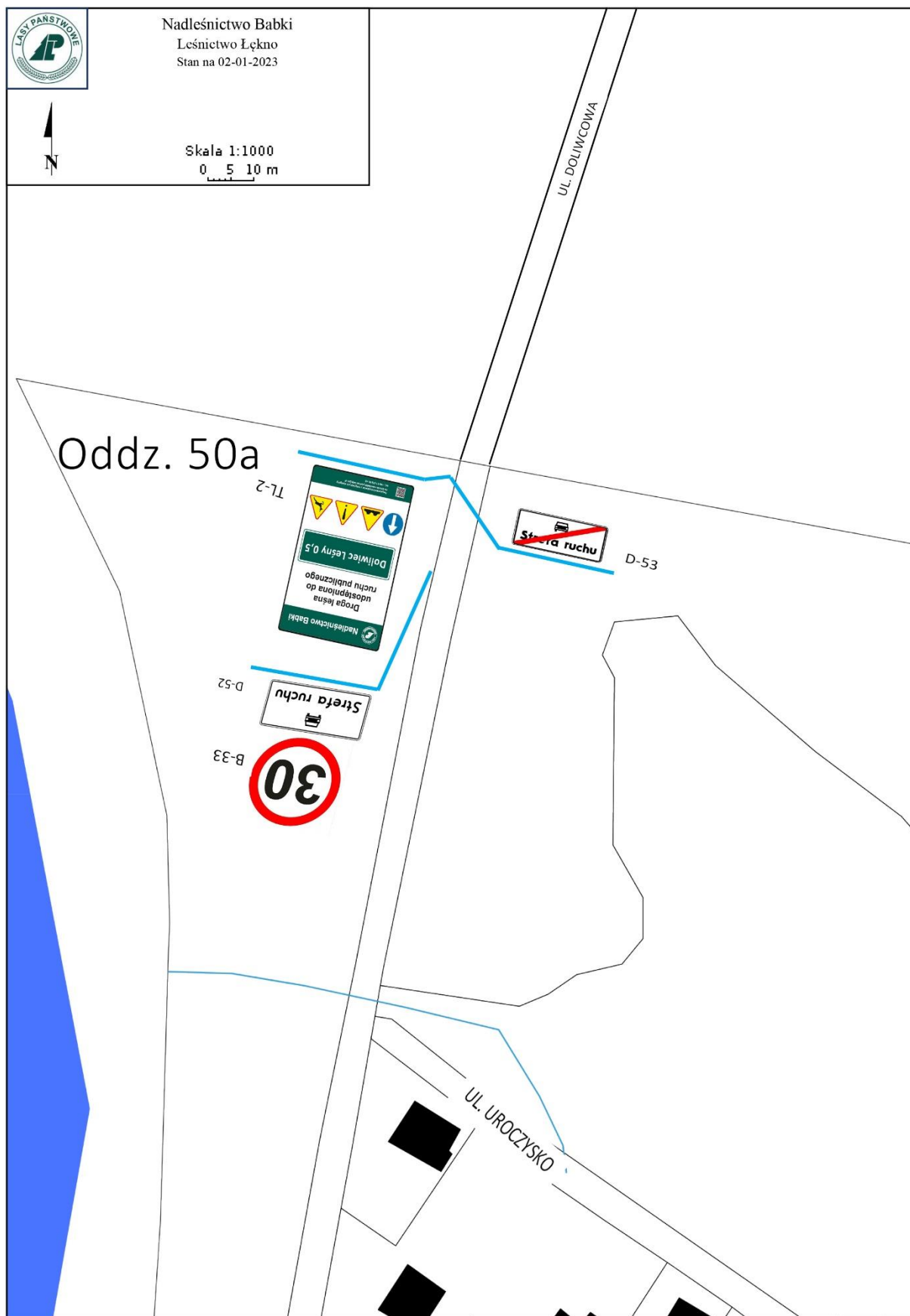
Lokalizacja:

- Oddział 50 leśnictwa Łękno, Nadleśnictwo Babki;
- Województwo Wielkopolskie;
- Powiat Średzki;
- Gmina Zaniemyśl.

Data opracowania: 1 lutego 2024 r.

Autorzy opracowania:
Zbigniew Jasielski
Mateusz Nowicki





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalne Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. znak sprawy ZI.771.44.2021.
- 2) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z udostępnieniem dróg leśnych nr LS0902000054, LS0902000053, LS0902000052, LS0902000051, LS0902000049, LS0902000047, LS0902000678, LS0902002416, LS0902002417, LS0902000046 do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami. Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie dróg leśnych stanowiących jedyne dojazdy do m. Doliwiec Leśny.

3. Charakterystyka drogi, opis stanu istniejącego

Drogi leśne nr LS0902000054, LS0902000053, LS0902000052, LS0902000051, LS0902000049, LS0902000047, LS0902000678, LS0902002416, LS0902002417, LS0902000046 posiadają jezdnię o szerokości do 7 m o nawierzchni gruntowej, ulepszonej kruszywem. Drogi znajdują się poza terenem zabudowanym, natężenie ruchu niskie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada oznakowanie udostępnionych dróg tablicami TL-2, znakami D-52, B-33, D-53. Celem zmiany organizacji ruchu jest udostępnienie dróg leśnych i umożliwienie mieszkańcom dojazdu do m. Doliwiec Leśny.

5. Opis występujących zagrożeń

Projektowany odcinek przebiega przez las w zawiązku z czym występuje zagrożenie wtargnięciem na jezdnię dzikiej zwierzyny. Na całym odcinku drogi występuje zagrożenie upadkiem łamiących się drzew i gałęzi oraz mogą występować nierówności na jezdni.

6. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji ukazanej na planie sytuacyjnym w miejscach w terenie, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności. Metalowy słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 01.03.2024 r.

8. Spis załączonych rysunków

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:1000

9. Zestawienie znaków i tablic

- 1) Tablica TL-2 1 szt. (900x1300mm)



- 2) Znak D-52 1 szt.
3) Znak D-53 1 szt.
4) Znak B-33 1 szt.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy Leśnictwa Łękno

11. Uwagi końcowe

Każdy przypadek uszkodzenia lub kradzieży oznakowania należy niezwłocznie zgłosić do działu administracji Nadleśnictwa Babki.